

通关忙 韧性足 潜力大

——陆路口岸见证“一带一路”经贸合作走深走实

新华社记者 潘洁 刘红霞 赵宇飞

盛夏时节，骄阳似火。从新疆霍尔果斯公路口岸放眼望去，一排排产自陕西、河南等地的铲车、客车、自卸车整齐摆放，通过“界桥交接”的零接触模式出口到哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等“一带一路”沿线国家。

视线转向西南，在云南磨憨口岸，满载着泰国榴莲、老挝糯米、越南巴沙鱼等特色产品的货运列车，通过这里源源不断驶往昆明，再分发至广州、重庆、上海等地。

陆路口岸，是观察外贸的重要窗口。今年上半年，多重挑战之下，我国外贸实现稳步增长，展现出较强韧性，外贸结构持续优化，含金量更足，外贸更多元。上半年外贸的一大亮点，就是我国与“一带一路”沿线国家的经贸合作。

海关总署数据显示，今年上半年，我国对“一带一路”沿线国家进出口增长17.8%，比我国外贸整体增速高出8.4个百分点。

据霍尔果斯铁路口岸站统计，截至6月30日，今年上半年经霍尔果斯口岸开行的中欧班列达3181列，同比增长9.31%；过货量448.92万吨，同比增长4.73%。目前，霍尔果斯通行班列线路通达境外18个国家和地区，运输货物品类包含服装百货、电子产品、机械配件等200余种。

霍尔果斯海关关长李清华告诉记者，霍尔果斯海关持续在服务中欧班列提质增效上出实招，大力推行铁路舱单归并，充分发挥中欧班列“铁路快通”模式和“准轨换宽轨”“关铁通”项目势能，有效推动物流供应链保通保畅。