

志在万里 蓬勃兴盛

——津冀携手打造世界级港口群纪实

新华社记者

农历正月初三,天津港滚装码头,塔吊林立,船舶往来不息。凌晨时分,载着1430辆国产品牌汽车的货轮,鸣笛离港,奔向大洋,标志着天津港至巴西滚装新航线正式开通。

2019年1月,习近平总书记在天津港考察时强调,经济要发展,国家要强大,交通特别是海运首先要强起来。要志在万里,努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”倡议中不断深化,正努力成为推动京津冀世界级城市群建设的重要支撑。

背靠京津冀,面向全球五大洲,京津冀协同发展十年来,以天津港为核心、以河北港口为两翼,津冀两地港口从竞争到竞合,在携手服务京津冀协同发展和共建“一带一路”倡议中不断深化,正努力成为推动京津冀世界级城市群建设的重要支撑。

从量到质 协作结出新硕果

前不久,“新隆运92”货轮在天津港装上一批集装箱,又转至唐山港京唐港区装载上一批汽车配件和玻璃制品后,驶向东南亚、日本。

一船串多港,高效又便利,这是新时期津冀港口深化协作的一个缩影。

渤海西侧,津冀600多公里的海岸线上,密集分布着天津港、唐山港、秦皇岛港、曹妃甸港、黄骅港等诸多大型港口。京津冀协同发展十年来,津冀港口间分工愈加明确,相互配合,做到功能互补,携手共进。

新年新气象。作为龙头,天津港集团传来捷报:今年1月完成货物吞吐量4100.9万吨,同比增长2.6%;完成集装箱吞吐量188.3万标准箱,同比增长8.8%,创出历史同期新高,延续了天津港近年来的增速。

通过环渤海内支线串联众多港口,天津港拉动渤海港口群的吞吐量不断攀升。

唐山港、秦皇岛港等错位发展,散货运输影响力越来越大。以唐山港为例,

2023年唐山港京唐港区总吞吐量约3亿吨,其中三分之一是煤炭。大秦铁路输送的1.07亿吨煤炭在京唐港区装船下水,运往南方。数据显示,2023年河北港口货物吞吐量突破13亿吨。

这种发展的底气,来自协作。去年5月,京津冀口岸工作联席会议在河北曹妃甸召开,三地口岸主管部门共同签署《京津冀深化口岸合作框架协议》,天津港集团、河北港口集团达成《津冀世界一流港口联盟合作协议》,将口岸服务、陆海联动再次推向纵深;12月,津冀港口又签署《深化联学共建 打造津冀世界级港口群 推动京津冀协同发展走深走实战略合作协议》,双方共谋下好港口集群“一盘棋”。

“我们要加快津冀港口协同发展全方位、多领域、深层次的务实合作,共同落实好国家对津冀港口的定位,合力打造错位发展、高效协同的世界级港口群。”天津港集团董事长褚斌表示。

从竞到合 服务协同提质增效

春节前夕,河北雄安百荟供应链管理有限公司比日常更加忙碌。这家公司主营餐桌、餐椅、茶几等家具的跨境电商业务,经天津港发往境外。

“我们之所以选择通过天津港出海,是因为快捷高效又省心。”公司总经理李福金说。

一家企业,便是一个个窗口。从其身上体现的,是津冀港口服务京津冀协同发展的生动剪影。

京津冀地区经营主体有上千万户,越来越多企业需要通过港口与世界握手相拥。

便捷的物流直通港口,是企业与港口的双重需求。货运专线、冷链运输、海铁联运……津冀港口群正是通过一条条物流通道,连接起一家家企业,让一笔又一笔贸易在京津冀沃土上生根。如今,天津港已开通京津冀区域海铁联运通道8条。

“货物在石家庄国际陆港报关检验

完成后,不需要重复关检,直接经由天津港出海。”石家庄一家企业负责人说。

与此同时,新的物流方式不断涌现。在北京—天津港外贸标准集装箱氢能货运专线上,每天都有氢燃料电池货车往返运输,将满载新闻纸、PVC材料等货物运至目的地。

货物拉回来,服务送过去。去年6月,北京CBD—天津港京津冀协同港口服务中心揭牌成立,截至目前成功对接服务贸易企业140余家,为北京企业“走出去”提供便利;今年1月,天津港雄安新区服务中心签约入驻雄安综合保税区。

作为京津冀海上门户,天津港近年来在京津冀地区设立内陆服务营销网络直营、加盟店40家,让“一站式”专业化港口物流服务遍及京津冀。

从货物到服务,从服务到制度,以港口为中心,三地经贸往来之路越走越宽,“蛋糕”越做越大。去年底,首例京津冀跨关区保税展示交易在天津港保税区完成,消费者用手机购买保税展示商品,京津冀地区可次日送达。这一小小的零售体验变化,标志着京津冀综合保税区高质量发展迈入新阶段。

“借政策便利的‘东风’,今年将继续开设新体验店面,进一步激发消费新潜力。”首家试点企业北京王府井免税品数字零售公司总经理陈照亮说。

“借政策便利的‘东风’,今年将继续开设新体验店面,进一步激发消费新潜力。”首家试点企业北京王府井免税品数字零售公司总经理陈照亮说。

从内到外 走向世界融入全球化

一湾碧水,数座港口,是京津冀通达全球的海上门户。

今年1月,装载约2500吨车厘子的“巴赫”轮在夜色中驶入天津港,京津冀自此开通首条直通南美洲的海上“车厘子快线”。第二天一早,南半球的车厘子便出现在京津冀的水果批发市场,随后走进千家万户。

天津港肩负起了北京便捷出海口的使命。开通“天津港—北京大红门”“天

津港—北京平谷”等海铁联运班列,有力服务北京外向型经济发展。依托京津物流园在京津两地间搭建起高端智慧冷链物流商贸平台,“从港口到餐桌”的便利化服务成为现实。

乘着共建“一带一路”倡议的东风,津冀港口志在万里,全球谋划了然于胸。

作为世界十大港口之一,2023年天津港开通多条新航线,集装箱航线总数达145条,其中“一带一路”航线66条。2023年天津口岸共发运中欧(中亚)班列711列,60%以上外贸货物来自“一带一路”共建国家,持续推动着京津冀对外开放水平不断提升。

河北港口也发展迅猛。2023年4月,“HS HONG KONG”轮从唐山港京唐港区始发,经广州南沙港前往越南胡志明港和泰国林查班港,标志着河北港口集团首条东南亚集装箱国际航线正式投入运营。2023年,河北港口集团新开通集装箱航线14条,总数达到62条,首开至俄罗斯、东南亚航线,实现河北货物通达世界各主要港口。

石家庄海关今年1月发布消息,2023年京津冀地区进出口总值突破5万亿元,占全国进出口总值的12%。津冀港口中,集成电路、锂电池等产品出口增长迅速,汽车、飞机等商品进口居全国前列,平行进口汽车更是占到全国八成以上。

一手牵日韩,一手连欧洲,津冀港口群成为全球贸易的中枢枢纽。这其中,天津港为蒙古国运送了大量工业产品和生产生活资料,在推动中蒙经贸合作实现更高层次、更广领域发展中发挥了重要作用。

与时偕行天地宽。站在新的起点上,津冀港口心相连、手相牵,以服务国家战略为己任,一步步打造世界级港口群,为更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”贡献力量。

(记者毛振华、王井怀、王民、陈旭、秦婧) (新华社天津2月19日电)



2月20日,学生在江苏省连云港市院前小学二年级的教室里准备开学第一课板报。当日,江苏各中小幼儿园迎来返校报到日,师生们相聚校园,领取新课本,举办丰富多彩的活动,迎接新学期的到来。 (新华社发(王春摄))

春运以来 全国铁路累计发送旅客超3亿人次

新华社北京2月20日电(记者樊曦 黄轶铭) 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,自1月26日春运开启以来至2月19日,全国铁路累计发送旅客超3亿人次,运输安全平稳有序。

据统计,2月19日,全国铁路发送旅客1404.3万人次。2月20日,全国铁路客流继续保持高位运行,预计发送旅客1330万人次,安排加开旅客列车1716列。

据国铁集团客运部负责人介绍,节后铁路探亲、旅游、学生、务工等客流叠加,旅客出行需求旺盛,客流保持高位运行。从铁路12306预售票情况看,2月20日,成都、北京、广州、重庆、武汉、西安、郑州、长沙、上海、杭州等城市出

发客流较多,北京、广州、上海、深圳、成都、杭州、西安、武汉、重庆、南京等城市到达客流较多。

各地铁路部门充分挖潜扩能,在主要热门方向和区段增加运力投放,采取有力措施防范寒潮天气影响,加大服务保障力度,努力满足旅客出行需求。中国铁路哈尔滨局集团公司安排加开北京、杭州、广州、上海、齐齐哈尔、牡丹江等方向旅客列车92列;中国铁路北京局集团公司加开旅客列车245列,优化北京地区各大车站出站通道,在站台、扶梯、出站口等关键部位加强引导,方便返京旅客安全快速离站;中国铁路太原局集团公司积极应对降雪降温天气,储备热滑、刮冰雪及打冰应急人员,随时上线打冰除雪。

让C919飞上高原! “高原型”C919启动订单签署

新华社上海2月20日电(记者贾远琨) 记者20日从中国商飞公司了解到,在20日开幕的新加坡国际航空展览会上,西藏航空与中国商飞签署40架国产大型客机C919“高原型”飞机订单,成为这一机型的启动客户。

C919“高原型”是C919飞机系列化发展的重要机型之一,在C919基本型的基础上,通过缩短机身和实施高原改装,满足高原地区运输要求。座位数为140至160座,起降性能满足中国区域内全部高高原机场。

此外,西藏航空还与中国商飞签署

了10架国产新支线客机ARJ21“高原型”飞机订单。ARJ21“高原型”最大起降高度为14500英尺,具备良好的高原机场起降性能和抗侧风能力,能够覆盖中国区域内大部分高高原机场。

规模化、系列化发展是国产商用飞机的重要方向,除“高原型”外,多种衍生机型在同步推进,并已敲开市场大门。

当日,河南航投与中国商飞签署6架ARJ21衍生机型订单,包含ARJ21灭火机、ARJ21医疗机和ARJ21应急救援指挥机。

河北打通拓宽对接京津干线公路 超2500公里

新华社石家庄2月20日电(记者田策) 记者从河北省政府新闻办20日召开的“河北省深入推进京津冀交通一体化”新闻发布会上获悉,京津冀协同发展国家战略实施10年来,河北省打通拓宽对接京津干线公路44条段,2552公里,京津冀地区多节点、网络状、全覆盖的综合交通网络基本形成,为京津冀协同发展提供了坚实基础。

河北省交通运输厅副厅长赵同安表示,交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统和先行领域。2014年以来,京津冀交通一体化成效显著,互联互通的公路网全面构筑。京昆、京台、首都地区环线密涿段、京礼、京秦高速等项目

相继建成通车,打通拓宽对接京津干线高速公路26条段,2175公里,普通干线公路18条段,377公里。

目前,雄安新区对外骨干路网更加完善。京雄高速全线通车,京雄两地1小时高速公路通达成为现实。京雄城际铁路开通,雄商、雄忻高铁全面开工。雄安新区交通强国试点建设稳步推进。

据了解,河北省将持续推进雄安新区内畅外联,全面开工建设京雄高速二期项目,加密提升衔接京津干线公路网,2024年建成承平高速河北段、G109新线高速、厂通路,全面推进京津冀交通一体化向纵深拓展。

龙腾迎元宵



2月20日,人们在贵州省铜仁市石阡县体育场参加舞龙展演。

元宵佳节临近,人们进行传统舞龙表演,热热闹闹迎元宵。

新华社发(宁坚摄)



四部门将加快推进 机场噪声污染防治

新华社北京2月20日电(记者王聿昊 黄轶铭) 记者20日从中国民航局获悉,民航局、生态环境部、自然资源部、国家市场监督管理总局日前联合印发《民用运输机场周围区域民用航空器噪声污染防治行动方案(2024—2027年)》,旨在统筹推进机场噪声污染防治,促进民航绿色转型。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。到2027年,机场噪声污染监测与防控关键技术实现突破,防控标准建设持续推进,协同治理效能进一步提升,年旅客吞吐量1000万人次以上机场周围区域声环境质量逐步改善。

为了实现这些目标,行动方案从加快推进机场噪声污染防治标准体系建设,统筹推进机场噪声污染防治监督管理,深入推进机场噪声污染防治,强化机场噪声污染防治科技支撑等4个方面提出13项重点任务。

公安部交管局提示: 春运返程应尽量避免恶劣天气时段

新华社北京2月20日电(记者任沁沁) 我国中东部地区再迎大范围雨雪冰冻天气,公安部交管局20日提示,春运返程应尽量避免雨雪冰冻和大雾沙尘等恶劣天气影响的时段、路段,避免不必要的滞留。

恶劣天气给春运返程交通带来不利影响。春节前一轮低温雨雪冰冻天气,不仅造成大量车辆滞留在路上,还造成了多车相撞事故和群死群伤事故。近日新疆、甘肃等地受沙尘暴影响,也出现了车辆滞留受困问题。

公安部交管局提示广大驾驶人,

驾车出行前要提前了解气象信息,科学规划行驶路线,避开恶劣天气时段、路段,避免不必要的滞留。雨雪冰冻天气路面湿滑,特别是桥梁易结冰易打滑,要谨慎驾驶,拉大车距,降低车速、慢打方向,缓踩刹车,减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘导致的视距不佳,要及时降低车速,打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯,能见度小于100米时,要打开危险报警闪光灯;能见度小于50米时,要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

全国每4辆新能源汽车 就有1辆“广东造”

新华社深圳2月19日电(记者印朋) 记者日前从广东省高质量发展大会上了解到,2023年广东新能源汽车产量达253万辆,约占全国的26%。全国每4辆新能源汽车就有1辆是“广东造”。

中国新能源汽车第2000万辆2023年7月在广汽埃安下线。广汽集团党委书记、董事长曾庆洪说,集团持续构建

“锂矿+原材料+电池生产+储能及充换电+电池租赁+电池回收利用”能源生态体系,落地一批“从矿到桩”重大项目,加快软件能力建设,全力推进国际化。

比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福说,汽车电动化进一步深入,广东“走在前列”的产业根基将夯得更实、筑得更牢。

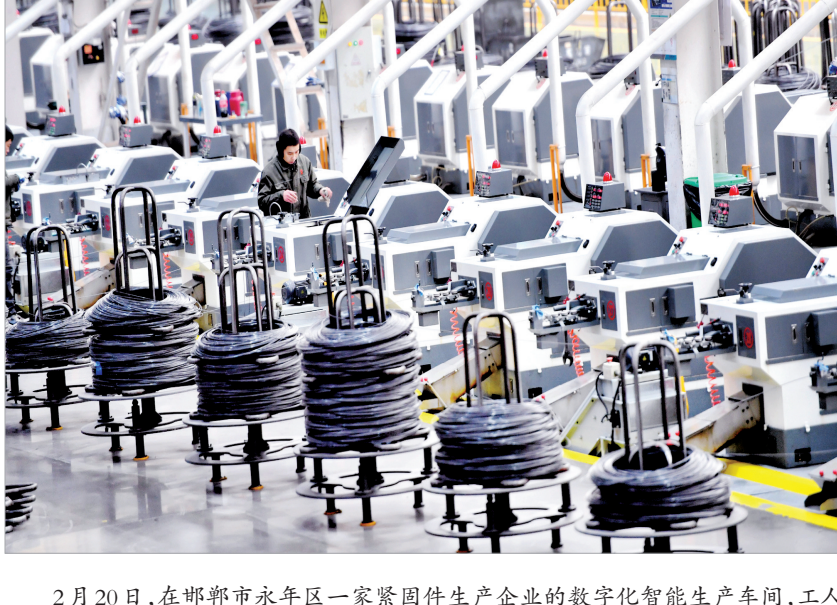
5年期LPR降至3.95%

新华社北京2月20日电(记者吴雨 张千千) 20日,新一期贷款市场报价利率(LPR)出炉,我国1年期LPR不变,5年期以上LPR降至3.95%。

当日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.45%,5年期以上LPR为3.95%。前者较上一期保持不变,后者较上一期下降25个基点。

当前,LPR已替代贷款基准利率成为贷款利率定价的“锚”,每月定期发布。LPR调整有较强的方向性和指导性,LPR下行可带动企业融资实际利率下行。

专家表示,5年期以上LPR是中长期企业贷款和个人住房贷款定价的主要参考基准,此次下调将带动社会综合融资成本继续下行,金融支持实体经济力度进一步提升。



2月20日,在邯郸市永年区一家紧固件生产企业的数字化智能生产车间,工人在检查设备运行情况。新春伊始,河北省邯郸市永年区各大紧固件生产企业纷纷开足马力,加紧生产,赶制出口订单,力争开门红。 (新华社记者王 晓 摄)