

专利产业化促进中小企业成长

——知识产权助力营造良好创新环境

新华社记者 宋 晨

中小企业联系千家万户，广泛分布在各个行业领域，是推动创新、促进就业、改善民生的重要力量。如何以专利产业化促进中小企业成长？我国中小企业专利创新情况如何？国家知识产权局23日举行新闻发布会介绍相关情况。

持续推动产学研深度融合

“近年来，国家知识产权局会同各部门、各地方，以产学研为纽带，推动中小企业与高校、科研机构强化协同创新和技术对接，以专利产业化促进中小企业加速成长。”国家知识产权局知识产权运用促进司司长王培章说，今年1至11月，全国高校和科研机构专利转让许可5.5万次，同比增长19.1%。

王培章介绍，国家知识产权局从供需双向发力，统筹推进高校和科研机构存量专利盘活以及专利产业化促进中小企业成长，从供需两端推动创新链和产业链深度融合。已支持110所高校开展知识产权试点示范建设，

培育10531家知识产权优势示范企业，不断提升产学研各方知识产权管理和创新能力。

此外，国家知识产权局通过用好全国统一的高校和科研机构存量专利盘活系统，在完成全国高校和科研机构存量专利盘点工作的基础上，将可转化资源库中的94万件专利，按照产业细分领域向45万家企业匹配推送，促进存量专利与中小企业高效匹配，实现产学研各方同向发力。

激发涌现更多专精特新“小巨人”企业

工业和信息化部中小企业局副局长商超介绍，知识产权能够直接反映企业创新质量，是专精特新评价指标体系中的关键核心指标。当前，我国已涌现出专精特新“小巨人”企业1.46万家，专精特新中小企业超14万家。

专精特新“小巨人”企业有知识产权产出活跃的特点。目前，专精特新“小巨

人”企业拥有发明专利数量32.74万项，占全国企业发明专利总量的11%。同时，其发明专利密度领先。专精特新“小巨人”企业每千名研发人员平均拥有发明专利数量364项，每亿元研发费用产生发明专利数量72.7项。

“近年来，工业和信息化部会同国家知识产权局深入实施中小企业知识产权战略推进工程，从提升知识产权创造水平、促进知识产权高效运用、加强知识产权保护、强化知识产权服务等方面，助力中小企业创新发展。”商超说，2024年实施专利产业化促进中小企业成长计划，着力以专利产业化为主线，提升企业的专利转化运用能力，激发涌现更多专精特新企业。

中小企业专利创新更加活跃

“国家知识产权局会同相关部门积极服务中小企业创新发展。截至今年11月，我国国内有效发明专利中小企业所占比重达73.5%，这其中相当多的专利都

来自中小企业。”国家知识产权局新闻发言人梁心新说，最新调查数据显示，2024年我国中小企业专利创新更加活跃，保护和运用能力持续提升。

梁心新介绍，我国中小企业专利研发动力不断增强。2024年，我国中小企业有效发明专利中，独立研发产生的比例为75.3%，较上年提高3.9个百分点。

此外，中小企业专利保护能力进一步提升。2024年，中小企业在遭遇专利侵权后，采取维权措施的比例为84.0%，较上年提高1.3个百分点。近四成中小企业设有专职或兼职的知识产权管理部门，知识产权保护的意识和能力进一步增强。

梁心新介绍，下一步，国家知识产权局将继续加强知识产权保护力度，深入开展专利转化运用专项行动，不断优化知识产权公共服务，持续营造良好创新环境和营商环境，助力中小企业创新发展，为加快培育新质生产力提供有力支撑。（新华社北京12月23日电）



这是十二月二十三日在第三十七届太阳岛国际雪雕艺术博览会上拍摄的雪雕景观（无人机照片）。当日，第三十七届太阳岛国际雪雕艺术博览会试开园。本届雪博会以“同心筑梦，冰雪传奇”为主题，规划面积一百五十万平方米，规划建设赛事及艺术雪雕二百六十余处，总用雪量十五万立方米。园区深度融合国风元素，重点打造六个主题景观区和雪人已秀、雪趣研学营两个拓展区。

新华社记者王松摄

（上接第一版）完善交通运输行业安全监管机制，加强安全生产风险分级管控，强化旅客、危险品运输等重点领域安全监管，坚决防范遏制交通运输领域重特大事故。强化交通重大基础设施安全保障体系建设，加强应急物流保障体系建设，提高重点区域、关键设施的设防水平和承灾能力，强化重点物资和国际集装箱运输保障能力。落实省级政府对地方铁路管理职责，压实铁路沿线（红线外）环境污染治理和铁路沿线安全整治、铁路交通事故应急救援等方面的属地责任。

（八）推动交通运输领域更高水平对外开放。构建与国际通行规则相衔接的制度体系和监管模式，稳步扩大规则、机制、管理、标准等制度型开放。主动对接国际高标准经贸规则，在有条件的自由贸易试验区、自由贸易港推进交通运输领域对外开放制度创新。提高航运保险承保能力和全球服务水平，推进海事仲裁制度规则创新。加强与共建“一带一路”国家的交通互联互通合作，充分利用中国国际可持续交通创新和知识中心等现有平台促进全球交通合作。加快构建国际物流供应链体系，建设多元化的国际运输通道，完善面向全球的运输服务网络，提升物流供应链韧性和安全水平。

三、完善交通运输市场制度

（九）完善市场准入和退出制度。严格落实“全国一张清单”管理模式。将交通运输领域纳入市场准入效能评估重点范围，加强对各类显性和隐性壁垒的评估、排查、清理。建立健全道路运输、水路运输等领域市场退出机制，依法规范退出条件、标准和具体程序，强化安全运营、节能减排等要求。

（十）完善交通领域价格机制。完善铁路、公路、港口、民航等领域价格形成机制，建立健全统一、公开、透明的价格体系。加强对国际海运等重点领域价格监测分析。完善政府购买公共交通运输服务机制。对交通运输领域招标投标、政府采购、经营行为规范、资质标准等相关规章制度按照有关规定进行公平竞争审查，维护公平竞争市场秩序。

（十一）破除区域壁垒和市场分割。清理和废除妨碍交通统一市场建设

和公平竞争的各种规定和做法。动态发布不当干预统一开放交通运输市场建设的问题清单。推动完善约谈制度，及时纠正交通运输市场建设中存在排除、限制竞争等问题的政策措施。

（十二）依法平等对待各类经营主体。健全支持交通运输领域民营企业、中小微企业和个体工商户发展的政策制度，在要素获取、准入许可、经营运行、政府采购和招标投标等方面对各类所有制企业依法平等对待；鼓励金融机构按照市场化法治化原则保障民营企业、中小微企业和个体工商户信贷需求。建立规范化、机制化政企沟通渠道，保持交通运输领域涉企政策的连续性、稳定性。

（十三）深化交通运输领域国有企业改革。加快健全铁路等领域国有企业现代企业制度。研究制定铁路、邮政等领域公益性服务目录清单，研究完善公益性服务标准、补贴等规则，加快推进铁路、邮政等领域国有企业公益性业务分类核算、分类考核。履行出资人职责机构会同相关部门完善铁路、邮政等领域国有企业经营业绩考核和领导班子薪酬管理制度。推动邮政普遍服务业务与竞争性业务分业经营。

四、优化交通运输市场要素资源配置

（十四）优化土地和空域资源配置。加强部门和地方工作协同，按规定强化交通运输重大项目的用地、用海、用能等资源要素保障。优化铁路场站、公路场站、港口、机场、城市公共交通场站等相邻设施功能定位，统筹推动交通基础设施与能源等基础设施空间整合、共建共享，加强高速公路设施在交通运输、公安、应急管理、气象等部门间共用共享。扩大空域资源供给，实施空域资源分类精细化管理。积极稳妥推进航线、时刻等资源的差异化、精准化、协同化管理，科学合理增加临时航线的划设和使用。

（十五）提升资金保障能力。落实相关财税政策，推动交通运输发展。深化交通投融资改革，完善铁路、邮政、城市公共交通等领域的资金政策和管理权责，完善公路养护管理、水运建设养护、

通用航空建设发展的各级财政投入机制。鼓励各类金融机构、社会资本依法依规参与交通基础设施建设融资。支持符合条件的交通项目发行基础设施领域不动产投资信托基金（REITs），研究长期融资工具支持交通运输发展。鼓励社会资本按照市场化法治化原则设立多式联运、交通运输绿色低碳发展等产业投资基金。

（十六）推进数据和技术赋能交通运输发展。依托全国一体化大数据中心协同创新体系布局，构建综合交通大数据中心体系。加快推进国家综合交通运输信息平台建设。依托全国一体化政务大数据体系，推动区域间、部门间、部省间综合交通运输政务数据共享交换，强化数据分析应用，深化数据资源综合开发和智能应用。完善各种运输方式数据采集、交换、加工、共享等标准规范，推进数据分类分级管理，编制行业重要数据目录。建立健全全流程数据安全管理制度，加强交通运输系统平台网络安全、数据安全和个人信息保护管理，定期开展安全排查和风险评估。完善交通运输科技资源共享服务体系。

五、完善交通运输市场监管机制

（十七）健全交通运输市场监管规则。完善交通运输领域市场监管程序，加强市场监管标准化规范化建设，依法公开监管标准和规则，推动市场监管公平统一。以城市群、都市圈为重点，加强跨区域监管协作，鼓励跨区域按規定联合发布交通运输统一监管政策、法规及标准。充分发挥行业协会商会作用，强化行业和企业自律。完善交通运输新业态监管制度和经营服务规范，促进新老业态融合发展。

（十八）完善综合执法制度机制。加强交通运输领域执法队伍专业化建设，完善跨部门联合执法机制，推进行政执法与刑事司法高效衔接，全面落实行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核制度，规范行政裁量权。持续开展交通运输、公安等部门治理货车车辆超限超载联合执法，统一执法流程 and 标准，提升执法规范化水平。

（十九）强化反垄断和反不正当竞争。加强交通运输领域市场竞争状况评估，依法查处垄断和不正当竞争行为，防止利用数据、算法、技术等手段排除限制竞争、侵害从业人员合法权益。依法对网络预约出租汽车、网络道路货运等平台经济领域开展跨部门协同监管和服务。依法加强对交通运输新业态经营者集中审查。

（二十）全面提升交通运输市场监管能力。强化全链条全领域监管，加强各类监管方式衔接配合。建立健全交通运输行政许可事项实施规范和办事指南，完善电子证照标准体系，推动行业电子证照信息跨部门共享和互认互信，推进交通运输政务服务“跨省通办”扩面增效。建立健全交通运输领域严重失信主体名单制度。

（二十一）维护消费者和从业人员合法权益。加强交通运输领域消费者权益保护，强化消费投诉信息分析，动态研判市场环境和消费环境。优化消费争议多元化解机制，不断提升在线消费纠纷解决机制效能。改善交通运输领域从业环境和工作条件，规范企业经营和用工行为，依法保障货车、船舶、出租汽车、公交车等司乘人员和快递员等群体合法权益。

六、加强组织实施

各地区各有关部门要把党的领导贯彻到加快建设统一开放的交通运输市场工作各领域全过程，守正创新，担当作为，强化协同，结合实际抓好本意见贯彻落实。结合区域协调发展战略、区域重大战略实施，鼓励有条件的地区在维护全国交通运输市场统一开放前提下，开展区域交通运输市场一体化建设先行先试。及时梳理总结、复制推广典型经验和做法，研究形成统一开放的交通运输市场指数，促进全国统一开放交通运输市场建设。交通运输部要会同有关部门加大统筹协调力度，开展跟踪评估和工作指导，稳妥有序推进相关领域改革。做好政策宣传解读，营造加快建设统一开放的交通运输市场的良好社会氛围。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。（新华社北京12月23日电）



12月17日，游客在颐和园拍摄“金光穿洞”景象。每逢冬至前后，北京颐和园十七孔桥便会上演“金光穿洞”的自然奇观。新华社记者李鑫摄

我国数字经济核心产业企业总量突破450万家

新华社北京12月23日电（记者赵文君）记者23日从市场监管总局获悉，根据全国组织机构代码数据服务中心统计数据，截至2024年11月30日，我国数字经济核心产业企业总量超过457万家，与2023年底相比增长17.99%。

从产业分类来看，我国数字技术应用业企业数量216.69万家、数字要素驱动业企业数量196.25万家、数字产品服务业企业数量23.63万家、数字产品制造业企业数量20.82万家，与2023年底相比分别增长17.6%、19.64%、16.7%、8.92%。

从区域分布来看，广东、浙江、山东三省数字经济核心产业企业数量位于全国前三，分别为75.35万家、44.04万家、40.03万家，占全国总量比重分别为16.47%、9.62%、8.75%，与2023年底相比分别增长16.68%、21.31%、14.69%。

据介绍，数字经济核心产业是指为产业数字化发展提供数字技术、产品、服务、基础设施和解决方案，以及完全依赖于数字技术、数据要素的各类经济活动，包括数字产品制造业、数字产品服务业、数字技术应用业、数字要素驱动业等大类。

2025年就业援助月活动在全国启动

新华社北京12月22日电（记者姜琳）人力资源社会保障部22日宣布，由人力资源社会保障部、中国残联共同举办的2025年就业援助月专项活动，于近日在全国范围内启动。

人力资源社会保障部相关负责人介绍，这次活动以“就业帮扶 真情相助”为主题，集中帮扶就业困难人员、零就业家庭成员、登记失业人员等就业创业。活动期间，各地将开展摸排走访，组织全面联系对接，建立重点帮扶对象清单，确保人员底数清、就业状态清、就业意愿清、服务需求清。

这位负责人表示，各地要收集一批适合岗位，动员企业设立低门槛、有保障的爱心岗位，依托基层平台归集适合

大龄劳动者的岗位，鼓励各类用人单位开发适合残疾人的远程客服、数据输入、操作组装等就业岗位。

活动要求实施精准帮扶，服务对象开展个性化职业指导，针对不同情况不同需求分类提供援助。就业援助月期间，各地将举办一系列专场招聘，制定分行业、分岗位、分地区的招聘计划安排并向社会公布。

据了解，活动期间，各地还将推动一批政策落实，围绕“两优惠”“三补贴”开展政策宣讲，更好支持服务对象到企业就业、灵活就业、自主创业；强化一揽子兜底保障，统筹用好各类公益性岗位，按规定兑现失业保险待遇，为基本生活出现暂时性困难的服务对象实施临时救助。



12月22日，演员在国家大剧院橄榄厅表演云南西双版纳非遗歌舞。当日，国家大剧院迎来建院17周年公众开放日艺术节。15场丰富演出、50场多彩活动在国家大剧院本部和北京艺术中心、台湖舞美艺术中心三址联动举办，众多市民走进剧院，共享艺术盛宴。新华社记者罗晓光摄

通知

为了进一步严肃劳动纪律，维护企业与员工的合法权益，根据《中华人民共和国劳动法》《中华人民共和国劳动合同法》，我单位于2024年12月6日在阳泉日报刊登通知并要求其在规定日期内报到，下列人员均未在规定日期内报到，故我单位已与其解除劳动关系，请于本通知登报之日起15日内到阳煤集团寿阳景福煤业有限公司人力资源部办理解除劳动合同及保险、档案移交等手续，逾期不到，后果自负。

人员名单如下：

张 泽	杨继青	许晓明	宋晓刚	岂小刚	苏啸峰	李志鹏
杨卫东	霍 睿	马晓渤	苗 苗	白雪飞	张 伟	白 月
赵建军	杜思宇	王 磊				

阳煤集团寿阳景福煤业有限公司
2024年12月24日

遗失声明

■因不慎将阳泉市同恒普汇高科建设有限公司的财务专用章丢失，编号为1403023028531，声明作废。