

AI赋能，新能源汽车产业在“智”与“竞”中前行

新华社记者 唐诗凝 高亢 于也童

站在去年产销均超过1200万辆的新台阶上，有人会同，中国新能源汽车市场还有增长空间吗？中国汽车工业协会日前发布的2025年首季报，正在给出答案——

产销量同比分别增长50.4%和47.1%，我国新能源汽车延续高增长态势的同时，市场渗透率进一步提升，彰显汽车产业活力，印证中国经济发展韧性。

靠什么支撑这样的增速？固然离不开政策支持、超大规模市场规模优势以及全产业链供应链的厚积薄发。与此同时，记者调研了解到，节节攀升的市场数据背后，AI和智能化技术正成为汽车新基因，助力新能源汽车产业加速以“智”提“质”。

AI入驻智能生产线——近日，走进位于重庆两江新区的长安汽车数智工厂，数百架机械臂精准起舞，在线AI视觉检测覆盖热成像模具温度监控等20多个场景、70余个工位，智慧终端屏幕上的排产数据“吹响号角”，平均每60秒就有一辆新车从这里下线；在数千公里外的华晨宝马沈阳生产基地，近100项人工智能应用全面上线，AI智能质检系统仅需0.01秒，就能完成冲压过程单张影像数据资料的分析，肉眼无法发现的微小缝隙也无遁形，确保零部件以最优状态进入下一道工序。

汽车生产车间装上了“智慧大脑”，生产效率实现大幅提升。走进更多新能源汽车产业园可以发现，数据“脉搏”正强劲跃动：

吉利星睿智算中心每秒102亿亿次的算力，可支持数百万在线车辆实时智算需求；长安汽车与阿里云共建的智算平台，每天训练的自动驾驶里程数超过地球到月球的距离……AI的广泛应用实现了对全产业链的重构。

AI焕新智能座舱——“打开空调”“摇下车窗”，这样简单的语音指令，在当下已略显过时。如今，多模态的大模型进入智能座舱，带来更自然、更丰富的人机交互体验。

能识别20种方言和混合语音指令，会捕捉情绪，舱内摄像头实时监测驾驶员状态，及时预警疲劳驾驶……AI让汽车从单纯的交通工具进化成具备情感交互的“智能伙伴”，一台“聪明”的车，正在变得更“懂你”。

当吉利、比亚迪、奇瑞、长城等超20家车企宣布接入DeepSeek大模型，奔驰宣布将ChatGPT技术深度整合，理想、小鹏等造车新势力纷纷将发展战略锚定为“AI汽车公司”，人们更加笃定，在这场新的较量中，没有一方敢迟疑。

“以大模型为代表的前沿AI技术，正迅速向新能源汽车渗透，以强大的动力推动汽车产业加速智能化。”中国汽车百人会理事长陈清泰说，汽车产

品、汽车企业和汽车产业都正在被AI重新定义，AI驱动将成为未来汽车企业的底层竞争力。

今天，自适应巡航、车道偏离警示等辅助驾驶系统正为用户带来更轻松的驾驶体验。工业和信息化部数据显示，2024年，我国具备组合辅助驾驶功能（L2级）的乘用车新车销售占比已达57.3%。

不少业内人士指出，当前，行业竞争的焦点已从价格转向智能化，车企需通过持续技术创新提升核心竞争力和产品附加值。

在北京初速度科技有限公司（Momenta）首席执行官曹旭东看来，国内外资本在智能化领域增加投入，能够吸引更多资金、人才、技术等资源并扩大市场规模，从而加速全产业链发展。“我们选择把‘狼来了’的压力转化为‘良性竞争’的动力，借助市场势能获得更好发展。”

始终拥有破浪前行的勇气，也坚定敞开合作共赢的大门。

今年3月，一则宝马将与华为合作开发基于鸿蒙系统的智能应用生态的消息备受关注。宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔说，宝马在中国拥有约460家本土供应商伙伴，面向智能时代，宝马正加速推进与中国伙伴的研发合作，围绕AI等前沿技术展开紧密合作。

“一批创新型ICT高科技企业进入汽车行业，正带来相互赋能的无限可能，也为我们增添极大的发展信心。”中国汽车工程学会名誉理事长付于武告诉记者，抓住AI时代颠覆性创新的时间窗口，紧密协同，才是汽车工业的未来之路。

但硬币也有另外一面。部分车企将L2级辅助驾驶夸大为“自动驾驶”，误导消费者、埋下安全隐患；一些驾驶员过度相信技术，开启“智驾”功能后发生安全事故绝非个例……

必须牢记的是，安全是智能技术应用的“黄金”标准，也是产业发展不可逾越的底线。

工业和信息化部组织制定的电动汽车电池新国标将于2026年7月1日起实施，针对动力电池的要求升级为不起火、不爆炸等；工业和信息化部、市场监管总局联合发布关于进一步加强智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理的通知，提出开展充分的测试验证，明确系统边界和安全响应措施。

“智能网联汽车产业的可持续发展不仅依赖技术突破和市场推动，也亟需制度保障与行业自律共同发力。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说，给予创新必要的成长空间，同时构建协同有序、规范透明的行业生态，才能推动汽车智能化迈向更光明的未来。（新华社北京4月19日电）



这是4月19日拍摄的重庆黄桷沱长江大桥先导索架设作业现场（无人机照片）。4月19日，由重庆城投集团投资、城投建设公司组织建设、中国铁建大桥局承建的黄桷沱长江大桥先导索经交通艇牵引跨越长江，大桥南、北两岸主塔顺利完成“牵手”。这一重要节点的突破，标志着这座世界最大跨径路轨两用悬索桥正式进入上部结构施工关键阶段，为后续猫道和主缆架设奠定了基础。黄桷沱长江大桥是渝长高速复线连接道工程的控制性节点工程，建成后将成为联系重庆主城区长江南北两岸的重要交通干道。

新华社记者唐奕摄

人形机器人，全球首“跑”！

新华社北京4月19日电（记者张骁）堪称科幻电影大片！19日7时30分，全球首次“人机共跑”半程马拉松在京开跑！这声发令枪响，开创历史。

20支人形机器人参赛队和人类选手同时出发，共跑21.0975公里半马赛道。北京亦庄这场特别的马拉松赛，办出了全球“独一份儿”。

起跑线前，人类运动员举起手机，与机器人选手拍照；人形机器人轻挥手臂致意。一出发，欢呼阵阵。

这次“极限”产业测试，逐渐向实。马拉松，象征着人类对自我超越的不竭挑战。人形机器人作为机器人与人工智能发展的终极载体，从最初的概念验证，进入实际应用阶段。

开放路跑中的复杂路况和自然环境，对人形机器人的续航、运动控制、环境适应综合能力提出极高要求，促使研发团队突破技术瓶颈，加速产品设计改进，推进供应链成熟，降低量产成本。

为了适应长距离奔跑，有的参赛机器人会采用特殊设计。大功率一体化关节、腿足刚柔耦合设计等，让机器人跑得更稳、更自然。

就像人类在跑马中也要补充水分

能量，为了验证快速能源补给技术的可靠性，比赛允许机器人换电，但部分机器人已具备不关机就能换电的功能，续航能力大幅提升，材料选用上更轻量化。

人类跑步也会不慎跌倒，机器人跑马也难一帆风顺。但这些“跑”出来的问题和数据，正被研发团队一一记录，成为推动完善人形机器人技术的重要参考。

经过马拉松赛事的锤炼，人形机器人核心零部件的性能和可靠性、整机稳定性将得到进一步提升，推动人形机器人加快进入特种危险作业、智能制造、商业服务甚至家庭场景，成为人类生产生活的得力助手。

人形机器人产业是展示综合科技实力的高地，是技术交叉融合的“集大成者”。受益于我国工业门类完整，产业配套强大，“大国智造”夯实创新底座，政产学研用综合托举，让科技和产业裂变出无限可能。

这场人机共舞，面向未来。

2小时40分42秒！在人类选手的陪伴下，“天工Ultra”率先撞线。成绩不是唯一评价标尺，拿到完赛奖、最佳耐

力奖、人气奖、步态奖、形态创新奖的隊伍各自出彩。

比赛过程中，记者看到这样一幕：



4月19日，小顽童队选手松延动力N2（前左一）在比赛中。

新华社记者曹灿摄



这是第42届潍坊国际风筝会万人风筝放飞活动上的风筝（4月19日摄）。4月19日，第42届潍坊国际风筝会在山东省潍坊市开幕并举行万人风筝放飞活动。

新华社记者徐速绘摄

我国科学家“搭积木”搭出9厘米微型无线陆空两栖机器人

新华社北京4月19日电（记者魏梦佳）驱动器是一种具有可控变形能力的器件，也是微型机器人的“心脏”。

清华大学科研团队最新研制出一种薄膜状的微型驱动器，可像“变形金刚”一般让微型机器人实现连续形状变化且“锁定”其特定动作形态，提升其环境适应能力。

研究人员表示，利用此驱动器以及团队构建的一种“搭积木”式的设计方法，制备出了目前已知世界最小、最轻的微型无线陆空两栖机器人，其体长为9厘米、重25克。该成果18日晚在线发表于国际权威期刊《自然—机器智能》。

让机器人不仅能做走、跑、跳、飞、爬等动作，还能将任意形态随时固定，是机器人应用场景多元化的关键因素。据悉，目前5厘米以下的小尺度驱动器，通常难以同时实现连续的形状变化与构型锁定，这严重制约了具有多种运动模式的机器人向微型化与无线化发展。

基于材料与结构协同设计方法上的创新，清华大学航天航空学院、柔性电子

技术国家级重点实验室张一慧教授课题组自主研发出最小至几毫米的微型驱动器，作为“可变形外骨骼”可用于集成传感器、电机等功能元器件，进而构建复杂的机器人系统。“要让机器人又小又轻、无线控制，还要具备复杂形态切换能力非常难。”张一慧说，新型驱动器具有优异的变形能力和锁定能力，通过电控制，可做到连续变形至任意状态并将形态“锁定”——这是以往小尺寸驱动器很难实现的。利用此驱动器组装成的微型陆空两栖机器人通过变形，可跑、可飞、动作灵活，地面运动速度最高可达每秒1.6米。

此外，团队还用10多个驱动器制出一款高4.5厘米、重仅0.8克的迷你版“变形金刚”。

张一慧表示，此次成果为微型机器人研发应用提供了新的思路和路径。未来，这种微型陆空两栖机器人可应用于设备故障诊断及检修、地质及文物勘探等场景，替代人类执行复杂危险环境下的多种任务。

我国每个乡镇(街道)至少有1家预防接种单位

新华社武汉4月19日电（记者顾天成 闫睿）我国目前每个乡镇（街道）至少有1家预防接种单位，接种服务来到“家门口”；已有超1000万人申领使用电子预防接种证，覆盖个人全生命周期。

这是记者从19日在武汉召开的2025年疫苗与健康大会上了解到的。

国家卫生健康委员会副主任、国家疾病预防控制中心局长沈洪兵表示，目前，我国已经建立了国家、省、市、县四级免疫规划管理体系，县、乡、村三级预防接种服务网络，确保群众接种疫苗及时、便利。截至2024年底，全国共有45.6万专

业人员从事预防接种工作，预防接种队伍总体加强。

大会公布数据显示，我国免疫规划疫苗接种率持续保持在90%以上，麻疹、乙肝、乙脑、流脑等大多数免疫规划疫苗可预防疾病报告发病率已降至历史较低水平。近年来，中央财政每年投入30余亿元，支持扩大免疫规划项目实施，保障疫苗供应和接种安全。

“动态调整优化国家免疫规划策略，是当前和今后重点推进的工作之一。”沈洪兵说，国家疾控局正在积极研究动态调整国家免疫规划政策，提质扩容，让群众享受到更加优质的接种服务。

第二届全国大学生职业规划大赛总决赛决出奖项

新华社长沙4月19日电（记者王鹏）第二届全国大学生职业规划大赛总决赛颁奖活动19日在湖南长沙举行。经过激烈角逐，大赛共决出金奖150名、银奖225名、铜奖375名，评出省级优秀组织奖10个、高校优秀组织奖100个、特别贡献奖9个。

据悉，本届大赛自2024年10月启动，吸引全国高校师生踊跃参与，累计报名人数1507万人，覆盖高校2763所。报

名人数和覆盖高校数相较首届大赛实现“双增长”。16日至19日，在长沙举办的大赛总决赛期间，通过主题陈述、评委提问等环节，展现大学生多样化的学业职业规划与行动。

此外，“湘江宣言”就业育人主题活动、专场招聘会暨“千校万企”供需对接会、大学生就业创业指导课程教学交流展示活动等也于同期举办，推动大学生坚定就业信心，高质量充分就业。

我国青头潜鸭种群数量实现倍增

新华社北京4月19日电（记者黄鑫）记者19日从国家林草局获悉，近期完成的全国青头潜鸭越冬同步调查结果显示，我国青头潜鸭种群数量达2555只，与2012年的1000只相比实现倍增；确定重要栖息地16处。此次调查首次全面掌握了青头潜鸭种群信息，客观反映了种群保护成效。

青头潜鸭是国家一级保护野生动物，被世界自然保护联盟濒危物种红色名录列为极危物种，是东亚—澳大利西亚迁飞区最受关注的关键鸟种之一。该物种曾广泛分布于东亚、东南亚各国及俄罗斯远东地区，20世纪以来因栖息地丧失、非法猎捕等，种群急剧减少。

目前，青头潜鸭主要分布在我国，其他国家近年来仅有少量个体分布报道。根据调查结果，我国青头潜鸭分布在76处越冬栖息地。其中，数量超过30

只的栖息地16个，共2136只，占总数的83.6%。

青头潜鸭越冬栖息地中，湖泊湿地是主要类型，占各类型栖息地的71.51%，其次是河流湿地和库塘。调查还发现，青头潜鸭越冬习性与传统认知不同，它们偏爱小面积、植被丰富的废弃鱼塘和中小型湖泊，表现出明显的聚集分布趋势。

国家林草局高度重视青头潜鸭等鸟类保护，近年来印发《全国鸟类迁徙通道保护行动方案（2021—2035年）》《候鸟迁飞通道保护修复中国行动计划（2024—2030年）》，公布《陆生野生动物重要栖息地名录（第一批）》，指导各地扎实推进自然保护地、野生动物重要栖息地体系建设，开展栖息地保护修复，强化科研支撑，开展调查监测，加强巡护看守，吸纳民间力量参与保护行动，有力促进青头潜鸭等迁徙鸟类保护管理工作得到根本性改观。