

# 让更多“丰收在望”变成“丰收到手”

## ——“三夏”机收减损一线观察

新华社记者 叶婧 郭雅茹 马意翀

眼下,全国小麦收获已至尾声。记者走访山东、河北、河南等小麦主产区发现,今年夏收,各地持续推进机收减损,多地机收损失率不断降低,有的已降至1%以内。

### “一巴掌落地不超过4粒麦”

大型联合收割机在金黄的麦浪里穿梭,收割、脱粒、入仓一气呵成,规定作业麦田没多久就只留下短短的麦茬……这是记者在多地看到的夏收景象。

在河南省商水县张庄镇张坡村,一场小麦机收减损技能大比武正在进行。工人们选定采样区捡拾掉落的麦粒并称重,测算出此次活动机收损失率在0.3%左右。

根据农业农村部2022年修订的《小麦机械化收获减损技术指导意见》,机收作业质量标准要求损失率不高于2%;农业农村部农业机械化总站印发的《2025年“三夏”小麦、玉米、大豆生产机械化技术指导意见》要求,小麦机收损失率控制在1.2%以内。

这几年,全国主要小麦产区持续推进“三夏”机收减损,机收损失率整体连年下降。全国第二大小麦主产区山东2024年夏粮平均机收损失率0.81%,2023年和2022年分别为0.99%和1.14%;河北省故城县机收损失率从2021年的1.05%降至2024年的0.9%以内,预计今年继续降至0.86%以下。

作为当地机收减损能手代表,山东省临沐县瑞丰农机专业合作社负责人吴书同告诉记者,合作社今年为2.8万多亩麦田提供机收服务,平均机收损失率0.9%,好的地块能达到0.5%左右。

“我们测定机收损失时常用‘巴掌法’,也就是以成人手掌来划定取样区域。”故城县农业农村局农机管理股股长王丽霞说,以小麦千粒重45克、亩产量900斤为例,按照农业农村部今年损失率不高于1.2%的标准计算,一巴掌的范围内,落地的小麦籽粒不超过4粒。

降低“三夏”小麦机收环节损失率对全国粮食生产意义重大。农业农村部相关负责人曾表示,如果采取措施让全国的小麦机收损失率平均下降1个百分点,就可能挽回粮食损失25亿斤。

据山东省农业机械技术推广站测算,2024年山东夏粮总产量543亿余斤,机收损失率每降低0.1%,理论上能挽回粮食损失5000多斤,相当于“新增”5万多亩耕地。

### 小麦机收如何控制损失率?

机收是粮食“落袋为安”的第一步。记者走访发现,各小麦主产区机收损失率连年走低,得益于持续改良更新农机、提升机手素质、优化种植技术等系列举措。

——新农机“少掉粒”。为进一步降低机收损失,多地实施老旧农机报废更新政策,鼓励使用专用机型替代传统兼用机型,加速老旧联合收割机报废更新。

河南省汝阳县小麦种植面积30.12万亩,今年新上智能高效低损收获机具110台。全县机收减损率从去年的0.91%降为今年的0.9%,相当于增收约1.8万斤。

山东省汶上县农业机械现代化发展促进中心主任赵洪敏说,当地更新后的联合收割机,可以有效收获倒伏、过熟小麦,进一步减少收割、清选等环节损失。

“以前开老式收割机,经常掉粒丢穗。今年换的新型小麦联合收割机,功率更大、密封性更好,机收损失率降到1%以内。”汶上县白石镇农机手李念波说。

——好机手收获更多粮。记者注意到,为挖掘小麦机收减损空间,多地在夏收前组织农机专家对机手进行减损培训。

河南省鲁山县农机手杜梦园是一名持证2年的“新麦客”。通过培训,她目前收割小麦的损失率已达到0.8%以下,和之前相比相当于每亩地增收10多斤。“像拐弯处操作不精准、收割机车轮压小麦等情况,培训后处理得更好。”

“今年我们准备了500余台大型收割机来收割小麦,作业前对农机手重点培训‘低茬收割’‘匀速作业’等关键技术,并通过小麦机收大比武等进行业务交流,进一步降低机收损失。”故城县金泽丰农业机械有限公司负责人张星说。

——新技术扩减损空间。小麦品种及配套栽培技术的选择,也是降低损失的重要因素。“在选种环节,我们优先推荐农户种植直立性好、抗倒伏的小麦品种,这样的小麦‘适机性’好,有助于降低机收损失率。”临沐县农业农村局高级工程师李春晓说。

汶上县农业社会化服务协会理事长郭波波表示,宽幅精播、精机播、“一喷三防”等技术措施,从播种环节就为机收减损打下基础。“比如,精播可以让小麦长得更齐、更匀,收的时候即便不调整割台高度,也能保持低损耗。”

### 减损还能从何处挖潜?

多位专家表示,极端天气频发条件

下,实现小麦生产减损增效,要从农机配置、操作培训、田间服务等多个环节协同发力,构建全程管控、多措并举的全链条减损体系。

推广应用先进农机、优化在用收割机结构,对机收减损至关重要。

河南省农机农垦发展中心相关负责人表示,目前,还有不少人使用横轴流、低喂入量的收割机,这种收割机与纵轴流、大喂入量的高效低损收割机相比,作业效率、作业质量都有一定差距,这是机收减损挖潜的重要方向。

受访基层专家建议,用足用好农机购置与应用补贴、老旧农机报废更新等政策,引导农民购置应用高效低损收获机械;因地制宜确立相关机收技术指标,持续组织农机专家对机手进行减损培训。

“九成熟,十成收;十成熟,一成丢。”“三夏”期间常出现极端天气,地面湿度大、农作物过熟、过干、倒伏等因素也会影响机手作业,造成机收损失率偏高。

山东省农业科学院粮食储藏与减损团队负责人龚魁杰表示,小麦适时收获,对于充分发挥品种产能、降低机收损失尤为重要;同时,要加强清理、烘干等环节的服务指导。

故城县农业农村局秦立燕建议,通过加装损失率监测传感器、推广北斗导航自动驾驶、建立“气象+农情”预警机制等措施,进一步加强机收减损管理服务。

此外,多地通过新建烘干塔、升级改造高标准粮仓等方式,在收储环节进一步减少损失,让更多“丰收在望”变成“丰收到手”。

(新华社北京6月17日电)

## 76秒,下线一辆车!

——在小米汽车工厂感悟分秒间的创新力

新华社记者 陈芳 温竞华 陈旭

占地面积超70万平方米,相当于100个足球场大小的超级工厂;每76秒就可以产出一辆新能源汽车,我国车企生产的一些新纪录在这里诞生……京郊午后,阳光将小米汽车工厂银灰色的巨型厂房轮廓勾勒得棱角分明,车间内涌动着创新的脉动。

更智慧、更柔性、更绿色——这是现代化汽车工厂的新气质,数字技术全链条全方位对生产线赋能,人工智能与机器人技术以前所未有的速度重塑生产逻辑。参加“活力中国调研行”主题采访活动的记者们不禁感叹:汽车制造业加速步入智能时代。

“推开”压铸车间厚重的隔音门,富有生命力的“智造”韵律扑面而来:9100吨一体化压铸机,如同一只钢铁巨兽,将炽热的铝合金溶液注入模具。“传统后地板件需要70多个零部件焊接,现在一次成型。”车间的工程师介绍,这个大块头的压铸设备全球领先,彰显着汽车制造业挑战高峰的勇气与实力。

一路穿行车间腹地,记者感受最深的不是单一机械臂飞舞作业,而是超700个机器人有条不紊地作业,各自繁忙又浑然一体。“嗒、嗒、嗒”,现场的机械马达低鸣与气动工具嘶鸣声此起彼伏。在200多道关键工序中,自动化率达到100%。

安全是一辆新能源汽车的生命线。小到一个压铸件的内部结构,大到整车结构安全、电池安全,容不得一丝一毫的疏忽。

记者在现场看到,大压铸件成型后,就像人在医院体检一样,由X光机连拍28张片子,电脑中自研的AI质检技术代替人眼识别,效率能提高几十倍,“0.01毫米偏差都会触发警报,以前靠师傅手感,现在靠数据说话。”技术工程师说。

时间拉回到2021年3月,小米宣布造车,引发社会广泛关注:从手机厂商转入汽车这一崭新的赛道,小米能行吗?小米集团创始人、董事长兼CEO雷军说:为梦想而战,不怕失败!

创新,很多时候需要一股死磕到底的劲儿。从底层核心技术做

起,核心材料自研,安全把关严苛,认认真真造一辆好车……仅仅14个月,小米交付了超25万辆车。敢于同全球最强的对手比拼,小米SU7 Ultra量产车在德国纽北赛道上跑出7分04秒957的圈速,成为纽北赛道史上最快的量产电动车。

从智能手机、智能家电,到智能工厂、新能源汽车、自研芯片,硬核科技新赛道“从0到1”如何跨越?

在雷军看来,创新持续投入的重要性不言而喻:“坚定‘技术为本’的铁律,小米过去5年投入超1000亿元用于研发,在很多核心能力上取得了长足的进展,未来5年计划再投入2000亿元,继续冲刺新一代全球硬核科技的新高峰。”

创新不是低水平重复。“过去5年,我们坚定推进高端化战略。”雷军说,面对汽车市场的激烈竞争,小米秉持长期主义,提升硬核竞争力,注重消费者的多样化需求,在大市场中与产业链伙伴一同向价值链高端迈进。

土生土长的小米,扎根北京“长”了15年。

“15岁的小米,成长壮大离不开北京这片创新沃土的滋养。”雷军说。“软”环境的支持,“硬”政策的支持,孕育了一批像小米一样的创新企业,在新赛道上向前奔跑。

数据显示,北京全社会研发投入强度连续6年保持在6%以上,持续提升企业服务水平,2024年底实现了专精特新企业突破1万家、总营收突破1万亿元,国家级“小巨人”企业突破1000家的目标。

创新不停步!用10多年的长期投入持续攻关核心技术,今年5月,小米自主研发设计的首款3纳米旗舰处理器“玄铁O1”正式亮相;今年6月底,小米汽车首款SUV车型YU7即将正式上市……

“制造业是我国立国之本、强军之基。作为中国制造业发展的建设者和受益者,我们既要让广大消费者享受科技带来的美好生活,也要在科技创新的道路上持续奔跑,让世界看到中国‘智’造的新高度。”雷军说。

(新华社北京6月16日电)



6月9日拍摄的厦门翔安国际机场工程建设现场(无人机照片)。

连日来,厦门翔安国际机场工程加紧施工,工程建设进入倒计时。厦门翔安国际机场位于福建省厦门市翔安区大嶝岛东南端。机场总体规划核心区面积20.16平方公里,分三期建设,计划在2025年年底基本建成,2026年年底通航。届时,厦门翔安国际机场可满足年旅客吞吐量4500万人次、货邮吞吐量75万吨、飞机起降38万架次的使用需求。

新华社记者 魏培全 摄

## 国家发展改革委持续发力稳就业 夯实民生之本

新华社记者 魏玉坤

施1008个以工代赈项目,计划吸纳12.3万名农村脱贫人口和其他低收入群体参与工程项目建设,发放劳务报酬超过17.1亿元。

据介绍,本批投资计划聚焦困难地区为重点群体,强化“雪中送炭”“赈灾救急”。

资金主要投向832个脱贫县等欠发达地区,并向国家乡村振兴重点帮扶县、革命老区、易地搬迁后续扶持任务较重以及受自然灾害影响较大的地区倾斜,优先吸纳低收入群众特别是农村脱贫人口、防返贫监测对象、因灾需赈济人口、易地搬迁脱贫群众等参与项目建设。

公共实训基地是由政府主导建设的综合性职业技能培训平台,在提升劳动者技能水平、促进劳动者就业增收等方面发挥了重要作用,是做好稳就业工作的重要支撑。2024年9月发布的《中共中央 国务院关于实施就业优先战略促进高质量充分就业的意见》要求,加强公共实训基地建设。

为进一步推动返乡入乡创业就业工作,国家发展改革委组织召开返乡入乡创业就业工作现场会,总结交流返乡入

乡创业就业工作的好经验、好做法,完善创业带动就业的保障制度,优化创业促进就业政策环境,更好助力新型城镇化和乡村全面振兴,全力稳就业、促增收、稳增长。

高校毕业生等青年就业关乎千家万户。今年政府工作报告明确提出,优化就业创业服务,拓宽高校毕业生等青年就业创业渠道。

“我们将通过促消费、扩投资、稳外贸、稳外资等方式释放需求潜力,同时提升各类经营主体创造就业活力和城乡基层就业承载能力,通过稳岗扩岗吸纳一批青年就业。”国家发展改革委政策研究室副主任李超说,将加大技能培训基础设施建设投入,持续优化教育培训机构供给,通过技能提升促进一批青年就业。

随着城乡融合发展步伐加快,农村市场发展潜力巨大,尤其是在乡村振兴的大背景下,农村发展天地更加广阔,吸引了大批人员返乡入乡创业。同时,提升服务保障青年就业的实效性和针对性,做好就业困难青年帮扶保障。

(新华社北京6月17日电)

乡创业就业工作的好经验、好做法,完善创业带动就业的保障制度,优化创业促进就业政策环境,更好助力新型城镇化和乡村全面振兴,全力稳就业、促增收、稳增长。

高校毕业生等青年就业关乎千家万户。

今年政府工作报告明确提出,优化就业创业服务,拓宽高校毕业生等青年就业创业渠道。

“我们将通过促消费、扩投资、稳外贸、稳外资等方式释放需求潜力,同时提升各类经营主体创造就业活力和城乡基层就业承载能力,通过稳岗扩岗吸纳一批青年就业。”国家发展改革委政策研究室副主任李超说,将加大技能培训基础设施建设投入,持续优化教育培训机构供给,通过技能提升促进一批青年就业。

(新华社北京6月17日电)

## 浙江体育经济版图的一抹“绿色”

新华社记者 江 汉

2025赛季中超联赛开赛以来,浙江职业足球俱乐部的前6个主场场比赛均能吸引两万余名球迷到场观赛。赛前,在浙江队主场黄龙体育中心外,足球嘉年华游艺活动吸引了众多球迷,体育场一侧的俱乐部官方商店外排起长龙,身着浙江队绿色主场球衣的人们在画有俱乐部队徽的餐饮店铺内小憩,等待开赛。

这是记者14日在浙江队主场对阵上海海港赛前看到的画面,这股聚拢的人气化为消费潜力,为浙江体育经济版图增添了一抹亮眼的“绿色”。

主场比不仅限于球场上的90分钟,这是浙江职业足球俱乐部对待赛事的观念。为了更好地服务球迷,提升球迷的观赛体验,俱乐部从2023赛季起在主场比赛日举办集球迷联欢、餐饮集市及俱乐部周边商品销售于一体的足球嘉年华。该活动有效聚集了赛事带来的人气,比如在“五一”期间举行的足球嘉年华,为同期在黄龙体育中心举办的首届浙江(杭州)国际时尚体育周系列活动带去了2.55万人次的流量。

据浙江职业足球俱乐部市场部总监钟宇军介绍,俱乐部还为入驻足球嘉年华的市集商家免除摊位费。“俱乐部希望以足球嘉年华为载体,吸引更多种类的商家入驻,丰富球迷观赛体验的同时为球迷提供更多的消费选择,围绕主场比赛日培育新的消费场景与模式。”

球衣是职业足球俱乐部人气最高的周边商品之一。在黄龙体育中心周边的几间咖啡馆、餐吧里,浙江队的球衣都被悬挂在最显眼的位置,吸引球迷拍照打卡并消费。2025赛季,浙江职业足球俱乐部订购了3000件主场球迷版球衣以供销售,赛程尚未过半就已售空。

(新华社杭州6月15日电)