

# 加力稳外资！我国全力打造全球投资强“磁场”

新华社记者 谢希瑶 周蕊

外资，联通国内国际，对构建新发展格局、推动高质量发展意义重大。

复杂严峻的国际经贸环境下，我国吸引外资交出亮眼答卷——“十四五”以来，累计吸收外资超7000亿美元，提前半年完成目标，新设外资企业比“十三五”期间多出2.5万家。

投资中国，就是投资未来。面对经济全球化深度调整，我国全力打造全球投资强“磁场”，以全方位、多维度的战略优势为跨国公司构筑投资热土。

**外商加码投资，折射中国市场强磁力**

今年以来，首家外商独资三级综合医院在天津开诊，欧洲空中客车公司等外资企业获批增值电信业务扩大开放试点，拜耳、辉瑞、阿斯利康等跨国医药企业纷纷入驻北京医药创新公园……

面对不确定性增多的外部环境，中国市场持续释放“磁吸效应”。

商务部数据显示，今年上半年，全国新设立外商投资企业30014家，同比增长11.7%。截至今年6月底，全国累计新设外资企业22.9万家，比“十三五”期间增加了2.5万家。

毕马威在《2025年宏观经济十大趋势展望》中强调，中国在全球供应链中的关键地位和消费市场潜力，是外资持续加码的核心动力。许多跨国公司表示，中国是跨国投资“理想、安全、有为”的目的地，是“确定性的绿洲和投资热土”。

从着力抓好“四稳”，到出台“稳外资20条”；从制定外国投资者对上市公司战略投资管理办法，到实施鼓励外商投资企业境内再投资若干措施……我国打出稳外资政策“组合拳”。

中国社会科学院世界经济与政治研究所副研究员潘圆说，我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大、长期向好的支撑条件和基本趋势没有改变。我国超大规模市场、完备高效的产业链供应链体系、持续优化的创新环境，为跨国公司投资中国提供了良好的发展条件和土壤，稳外资依然具备坚实基础。

**引资结构优化，世界工厂叠加创新枢纽**

7亿元人民币升级改造广州生产基地，4亿元人民币升级数字化智能化基础设施；5亿元人民币升级遍布全国的100多家体验馆体验店……深耕中国市场30年，安利自前年起启动为期5年、金额达21亿元人民币的在华投资计划。

“安利过去4年实现年均复合增长率7%，中国是增长最快最好的市场。”安利(中国)总裁余洪波说，安利将持续深耕中国市场，不断强化中国作为安利全球的供应链枢纽、创新源发地及战略增长引擎的地位。

外资企业不仅在中国市场获得可观回报，更深度融入中国经济高质量发展

发展的轨道。中国引资结构变化尤为显著——

今年上半年，高技术产业实际使用外资1278.7亿元人民币，其中，电子商务服务业、化学药品制造业、航空航天器及设备制造业、医疗仪器设备及器械制造业实际使用外资分别增长127.1%、53%、36.2%、17.7%。2024年，高技术产业引资占比达到34.6%，较2020年提升6个百分点。

7月11日，上海新认定的30家跨国公司地区总部和15家外资研发中心获颁证书。同时，56个外商投资项目签约，投资总额约36.8亿美元，涉及生物医药、时尚消费品、金融、汽车、商务服务等重点领域，以及数字经济、绿色低碳等新赛道。

“我们将重点发力跨境电商以及康养领域。”保赫曼(上海)贸易有限公司董事总经理刘玄说，扎根上海20多年来，企业见证了中国的开放决心，中国区总部的成立将助力企业更好推出创新业务模式。

商务部研究院发布的《跨国公司在华》报告显示，2013至2023年，跨国公司在华研发经费增长达86.5%。跨国公司在华的研发合作已由“市场导向型”“成本导向型”延伸至“创新驱动型”。

**大门越开越大，持续释放政策效应**

上海南翼的金山区，丰田汽车独资

设立的雷克萨斯纯电动汽车及电池的研发生产公司项目建设正酣，从签约落地到开工建设仅2个多月。

金山区为项目“量体裁衣”，创新推出“专班式服务”“链式化保障”等举措，折射中国营商环境的“速度和温度”。

加快建设全国统一大市场，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境；持续缩减外资准入负面清单条目，制造业领域外资准入限制已全部“清零”；推动扩大电信、医疗领域的开放试点，稳妥有序扩大教育、文化领域自主开放；累计制定、修订、废止法规文件500多部；建立外资企业圆桌会议制度，建立各级外资工作专班……

无论风云变幻，中国开放的大门越开越大，外资来华之路越拓越宽。

日前举行的第三届中国国际供应链促进博览会上，美国参展企业数量同比增长15%，继续位列境外参展商之首，其中，六成是世界500强企业。

开放合作是历史潮流，互利共赢是人心所向。今年上半年，东盟地区实际对华投资增长8.8%，瑞士、日本、英国、德国、韩国实际对华投资分别增长68.6%、59.1%、37.6%、6.3%、2.7%。

与中国同行，就是与机遇同行。中国正以高水平开放促进深层次改革、高质量发展，必将为世界带来更多合作共赢新机遇。

(新华社北京8月5日电)



这是8月6日拍摄的新建上海至南京至合肥高铁南通站站房建设现场(无人机照片)。

当日，由中铁建工承建的新建上海至南京至合肥高速铁路南通站站房钢结构首层桁架吊装完成，标志着项目正式进入钢结构安装新阶段。

据介绍，新建南通站站房及相关工程是沪渝蓉高铁的重要组成部分，站房建筑面积约55000平方米，建成后站场总规模达3场9台20线，对助力区域内交通融合发展、推动长三角更高质量一体化发展等有重要意义。

新华社记者季春鹏摄

## 加速掘进，为了延安早日通上高铁

新华社记者 张 斌

清晨的陕北高原，西延高铁建设工地已响起此起彼伏的机器轰鸣。中铁二十一局的建设者们头戴安全帽，排队进入西延高铁柳燕隧道，头灯光束在岩壁间来回晃动。

作为国家“十四五”时期重点建设项目，西延高铁是国家高速铁路网包(银)海通道的重要组成部分，线路全长299.8公里，设计时速350公里。西延高铁开通后，西安到延安的铁路运行时间将缩短至1小时左右。

这条穿越黄土高原的高铁，建设难度远超想象。“9000余处黄土滑坡，是绕不开的‘拦路虎’。”中铁第一勘察设计院集团有限公司西延高铁总设计师刘文涛坦言，线路桥隧比高达92%，地质条件很复杂。为此，铁一院团队创新采用“大场景”三维立体遥感技术，精准绘制滑坡分布图，为科学选线装上“透视眼”；地基处理中应用的新工艺，既降尘减噪，又节省了约30%的成本。

“我们的桥梁建设也更显智能化。西延高铁杜村特大桥创新使用液压马达+齿轮齿条驱动技术，大幅减少用钢量；105米高的西延高铁王家河特大桥开展多项组合结构与无砟轨道技术研究，为复杂地形下的工程安全上了‘双保险’。”刘文涛说。

在西延高铁富平特大桥建设现场，技术人员正趴在无砟轨道上，用仪器细致检测；桥下，工人们在防护栅栏封闭

施工点抓紧安装支模。

“截至目前，西延高铁富平特大桥所有重点施工任务已全部完工，正在为静态验收及后续联调联试、安全评估等做准备，同时进一步加快推进剩余工程。”中铁四局西延高铁一工区总工程师张辉说，“我们不断增加作业人员和设备材料，施工进度从最初每天150米提升至200米，确保按期完成任务。”

这条高铁不仅是1小时通达西安的便捷通道，更是革命老区振兴发展的“加速器”。延安洛川县，果农李亚民望着新建的高铁站房，眼里满是期待：“以后外出推销苹果会更方便，来洛川收购的外地客商肯定也会更多。”

从延安出发，更多高铁通道正在加速延伸。中铁十一局延榆铁路榆林制梁场，一孔孔箱梁正在加快建设，这些箱梁将搭建起延安通往榆林的高铁动脉。“延榆高铁将与西延高铁连接贯通，推动延安更深度融入关平原城市群与呼包鄂榆城市群，为老区发展注入新动能。”中铁十一局延榆铁路榆林制梁场项目经理师保磊说。

一根根钢轨向远方延伸，一座座桥梁跨越沟壑。在这片镌刻着红色记忆的土地上，高铁建设者们用汗水与智慧编织的交通网，将承载着老区人民对美好生活的向往，驶向更加辽阔的未来。

(新华社西安8月5日电)

## 重庆巫山：职业经理人蹚出山乡振兴路

新华社记者 赵佳乐

重庆市巫山县平河乡地处深山，多年来以发展传统农业为主。而今年，这里的居民第一次吃上“旅游饭”。炎炎夏日，往日寂静的峡谷迎来大批前来漂流、避暑的游客，乡里的农家乐生意红火，热闹非凡。

“平河乡处处是美景，却一直‘养在深山人未识’。为改变这一状况，乡里聘请互联网行业资深从业者陈辉担任职业经理人。他用自己的经营专长，蹚出一条山乡转型路。”平河乡党委宣传委员邓林军说。

巫山农村集体经济发展长期面临着路径不多、效益不高、人才匮乏等问题。据摸排，巫山全县的村支书中，有过项目经营经验的仅占23%，九成以上村集体经济项目缺少专业财务管理人才。巫山急需一批懂市场、懂产业运营、懂项目管理的专业人才。为此，今年巫山启动职业经理人人才改革试点，为10个乡镇19个村集体经济组织精准匹配56名职业经理人。陈辉是其中之一。

“平河乡具有瀑布、峡谷等自然景观，很适合发展乡村旅游。破题的关键在于如何打造文旅项目，让游客‘愿意来、留得住’，以及如何进行宣传推广，让美景‘走出深山’。”陈辉说。

陈辉和团队利用平河乡一处平缓河道打造漂流项目。他邀请网络达人前来体验、推广，同时也号召当地村民在网上分享家乡美景。在社交媒体平台上，“平河乡瀑布”“平河乡漂流”等话题浏览量不断增长，游客纷纷慕名而来。

陈辉说，今年以来，平河乡共接待游客约10万人次，旅游综合收入超620万元。自7月9日平河乡漂流项目投入运营以来，累计售票6000余张，收入30余万元。“旅游热”还拓宽了当地老百姓的致富增收渠道。漂流项目需要护漂

员、安全员等，可为100多人提供零工岗位。还有一些村民借着“旅游热”，办起农家乐。

平河乡燕子村村民颜克灯说：“今年年初，我本来要外出打工，听职业经理人说乡里要建旅游项目，就留下建起了农家乐。自开业以来，我的农家乐已经有了近20万元收入。”

巫山县委组织部副部长向晓玲介绍说，职业经理人的职能是运用市场化运营思维和专业管理能力，盘活乡村资源、激活产业潜力。除了向民营企业、高校院所招募专家人才，巫山还注重挖掘具有企业管理、电商直播等方面特长的本土人才，让他们在熟悉的土地上有更广阔的舞台。

巫山县庙宇镇长梁村党支部书记许生一直将发展壮大村集体经济作为重要任务。2024年，庙宇镇长梁村、永安村、庙宇村、南溪村抱团成立巫山县金稻源农业开发有限公司。许生因年轻、有想法且拥有企业管理经验，被推选为公司董事长。如今，他又多了一个新身份——职业经理人。

“职业经理人这个新身份，要求我必须更加了解乡村，拥有更长远的眼光。”许生说，长梁村的主要农产品是水稻和秋月梨。以前，村民们的农产品很难找到好销路、卖出好价钱。现在，村里将大米、秋月梨等特色农产品统一包装，推动农产品品牌化发展，并借助“村播”直播带货，把好产品卖向全国。今年上半年，巫山县金稻源农业开发有限公司销售额超120万元。

向晓玲说，今年巫山计划培育200名职业经理人。同时，巫山将进一步完善职业经理人薪酬激励、科学评价制度，让职业经理人在农村留得住、安下心，心无旁骛投身乡村振兴。

(新华社重庆8月6日电)



8月6日，中铁一局施工人员在淮宿蚌城际铁路铺轨施工现场作业(无人机照片)。

当日，在淮宿蚌城际铁路铺轨施工现场，中铁一局施工人员将首对500米长钢轨铺设在无砟轨道上，这标志着淮宿蚌城际铁路全线开始铺轨。

淮宿蚌城际铁路途经安徽省淮北市、宿州市、蚌埠市，线路全长约161公里，设计时速350公里，建成后将成为皖北城市群连接合肥都市圈及长三角地区的便捷通道。

新华社记者周 牧摄

## 路通人和！我国加速织就交通“经纬网”

新华社记者 叶昊鸣 丁怡全 杨驰

交通，是经济发展的强劲引擎，也是联通万家的民生通途。

“十四五”期间，我国“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%，交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

打通“大动脉”，畅通“微循环”。“十四五”规划临近收官，我国加速织就交通“经纬网”，以交通运输高质量发展服务中国式现代化。

**提速骨干网络，助力经济社会发展**

南国夏日，骄阳似火。广西平陆运河建设现场，货车穿梭，上千台机械设备发出轰鸣。这一西部陆海新通道的骨干工程，正进入建设冲刺阶段。

“平陆运河将为我西南地区开辟一条由西江干流南下入海的江海联运大通道，我们有信心完成这项通达海的重度交通工程。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

以“大通道”贯通南北西东，以“大网络”澎湃经济活力。面对当前区域发展中存在的“堵点”“断点”，一项项重大交通工程跨越山河，打破时空距离的“桎梏”，成为经济社会发展的纽带——

跨江而起！长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路于一体的过江通

道——常泰长江大桥即将通车，常州与泰州的通行时间将缩短至约20分钟；

穿山越岭！世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道即将建成，乌鲁木齐至库尔勒的通行时间将从7小时缩短至3小时左右，新疆南北疆的时空距离将被显著拉近；

联通多地！东北东部快速铁路通道的核心构成部分——沈佳高铁沈白段通车在即，沈阳至长白山时空距离压缩至约1.5小时，辽宁将实现“市市通高铁”……

“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通，连接了全国超过80%的县级行政区，服务全国90%左右的经济和人口总量。”交通运输部副部长刘伟表示，下一步将继续谋划建设一批重大工程项目，更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。

**加力民生保障，建设人民满意交通**

一架架无人机有序起落，满载快递飞往深山——日前，河南省首条无人机邮路在安阳市太行山区实现常态化运营。

地处太行山深处，安阳市林州市石板岩镇下辖的行政村分散于群山之中，传统运输需要绕行盘山公路，费时又费力。此次开通的无人机邮路每天1至2班定点飞行，覆盖11个行政村，4000多名村民告别了“物流上山难”的历史。

交通通达，通的是幸福生活，达的是

民心梦想。人民交通为人民，就是要建设人民满意交通。

道路更好走了——我国3万多个乡镇、50多个建制村已全部通硬化路，农村公路等级路比例达97.3%、优良中等路率达94.8%，“晴天一身土，雨天一身泥”成为历史；

保障更有力了——现在每天有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤，1亿人次乘坐公交穿梭街巷，1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行，三个“1亿人次”成为交通承载能力和韧性的生动体现；

运输更高效了——2024年，我国每天运送1.6亿吨货物，揽收4.78亿件快递；铁路、水路货物周转量分别比“十三五”末增加17.5%和33.6%，货物的高效流动彰显了我国经济发展活力……

我国是交通大国，但各地还存在交通发展不均衡不充分的问题，大城市发展较好、农村地区和欠发达地区发展相对落后的情况仍然存在。

组织实施新一轮农村公路提升行动，持续优化交通服务供给，降本提质增效提升运输效能……更多惠及民生的部署举措持续推进，为不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感提供坚实的交通支撑。

**深入开放合作，提升互联互通水平**

8月5日13时许，云南磨憨铁路口岸人流如织，搭乘中老铁路D87次列车前往

老挝的旅客正排队等候通关。

正值暑运，“跨境游”热度持续攀升的中老铁路，不仅极大便利了两国的交通往来，更成为推动区域旅游合作的新引擎。磨憨边检站执勤四队负责人孟涛介绍，今年前7个月，磨憨铁路口岸共计划放行出境旅客14.6万人次，同比增长10%。

现代交通网络四通八达，推动经济融通、人文交流，使世界成为紧密相连的“地球村”。

中俄黑河公路桥、秘鲁钱凯港等重大项目建成投运；中欧班列累计开行超过11万列，西部陆海新通道海铁联运班列年度开行近万列，中欧跨境直达快运正式开通……一条条路、一座座桥、一个个港，成为新时代的驼铃帆影、大道驿站。

建立中国—中亚交通部长会议、中国—拉共体交通合作论坛等区域合作新机制；实施全球可持续交通人文交流高级研修项目……纵使国际局势波谲云诡，开放合作的脚步从未停下，我国交通国际合作“朋友圈”越来越大。

一惠惠天下，万里尚为邻。

刘伟表示，锚定加快建设交通强国战略目标，将全力做好“十四五”收官和“十五五”规划编制工作，加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智能化升级、绿色化转型，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强有力的交通运输保障。

(新华社北京8月6日电)