

全域宣传精准赋能

交通安全共治氛围日益浓厚

大队坚持宣传教育与路面整治同向发力,构建“线上+线下”“固定+流动”“重点+普及”立体化宣传格局,聚焦重点群体、重要节点、重点场景,持续开展精准化、常态化交通安全宣传,全面提升群众安全意识与文明出行素养。

阵地宣传常态长效。依托白泉、齐家岩电子显示屏、大连街电视屏幕滚动播放提示语与警示教育片,在重点路段张贴悬挂宣传标语,营造全天候、全覆盖的宣传氛围。

交通安全宣传走深走实。紧扣全国交通安全日、“美丽乡村行”等主题活动,深入推进交通安全宣传进农村、进企业、进社区、进学校、进家庭活动,全年入村宣传130次、进企业100次、进社区110次、进学校90次,发放宣传资料5万余份,发送安全提示短信38400人次,向上级报送宣传信息240条。

精准宣传靶向发力。针对老年人、中小学生、务工人员、外卖快递骑手等重点群体,制作针对性强的短视频、宣传材料,联合社区开展专项宣传50场,突出“一老一小”、农村群众、新业态从业者安全防护,推动交通安全知识入脑入心,形成全社会关注安全、遵守法规、文明出行的良好氛围,为道路交通安全管理奠定坚实的群众基础。

2025年,交管四大队交出了保安全、保畅通、优服务、树形象的优异答卷。下一步,大队将继续补短板、强弱项、提质效,以更高标准、更实举措、更优作风,全力守护辖区道路交通安全畅通,为人民群众平安出行保驾护航。



严管有力度

——交管四大队交出二〇二五年平安畅通答卷

□本报记者 刘志娟

□通讯员 李富才

治理有精度

服务有温度



精细治理提质增效 道路通行安全基础持续夯实

大队坚持问题导向、民生导向,聚焦堵点乱点、隐患短板,系统推进道路设施升级、节点优化、区域治理,从硬件完善与组织优化两端发力,全面提升道路通行能力与安全保障水平。

关键节点与校园周边治理精准破题。完成白泉口区域优化提升改造,增设机动车待行区、安装区间测速设备,有效提升通行效率、降低事故风险;全面完成市十中、高新区实验小学校园周边标志标线升级改造,精准疏导上下学高峰车流,全力保障师生出行安全顺畅。



道路设施与区域环境持续优化。在漾泉大

街、保晋路、华晨巷增设护栏,规范通行秩序、防范碰撞事故;持续深化石榴园、珍宝园、御康山庄四期、三泉新村等小区周边道路综合治理,优化居民出行“微循环”;针对万达商圈二轮车、三轮车、出租车违停乱象开展专项整治,增设专属停车区与待客区域,商圈秩序明显改观。全年累计新设交通标志牌38块,道路硬件设施更加完善、通行环境更加有序。

道路隐患排查治理闭环推进。全年排查道路隐患4处(1处部级、3处省级),全部建立治理台账,及时下达整改通知书,全程跟踪整改进度并常态化开展“回头看”工作,坚决防范因道路设施隐患引发交通事故,切实筑牢道路安全硬件防线。

重大活动安保任务圆满完成。精锐出战、周密部署,圆满完成第二届山西省男子篮球超级联赛(晋超联赛)、山西省第十七届运动会射击资格赛、全国大学生射击锦标赛、“泉经典·金曲嘉年华”阳泉演唱会等重大活动交通安保任务,科学疏导车流人流、保障现场秩序与人员疏散安全,实现道路畅通、秩序良好,零拥堵、零事故,得到上级充分肯定与群众广泛好评。

柔性执法温情服务 交管为民形象与营商环境持续提升

大队牢固树立以人民为中心的发展思想,坚持严格执法与温情服务并重,深化“放管服”改革,创新执法方式,拓宽服务渠道,全力提高群众满意度。

柔性执法彰显交管温度。打造女子骑警特色品牌,秉持“温情执法、为民服务”理念,对非机动车逆行、违规停放等轻微违法行为坚持教育劝导为主、处罚为辅,耐心讲解法规、讲明危害,避免矛盾冲突;针对“一老一小”群体交通安全意识薄弱的问题,采取发放宣传资料、“面对面”拉家常等方式,向老年人和少年儿童普及道路交通安全知识,开展普法宣传80余次。

源头安全监管实现“零死角”。严格落实“一警一企”制度,深入29家“两客一危一货”重点企业开展安全检查与隐患摸排,签订安全生产承诺书,建立排查、研判、通报、约谈机制。联合交通运输部门压实主体责任,推动重点车辆“三率”、重点驾驶人“两率”全部达标清零,实现“两客一危”校车的检验率、报废率、违法行为处理率达100%,重点驾驶人审验率、换证率达100%。全年入企检查38次,下达隐患抄

告42份,联合检查电动自行车销售点10次,校车6次,整改隐患2处,从源头杜绝“带病车、违法车”上路。

便民服务提质增效纵深推进。综合业务大厅高效办理非现场简易程序8000余例、一般程序119例。严厉整治“黄牛”“黑中介”,通过宣传引导、现场劝阻、线索移交、从严处罚等方式,制止非法中介277人,移交线索1条,处罚买卖分行为2起,全面净化服务环境。全年办理摩托车挂牌103辆、电动自行车挂牌421辆,补换证1194人,增驾271人次,培训重点驾驶人351人。“流动车管所”进社区10次,打通服务群众“最后一公里”,群众服务满意度达98%。

事故处理机制更加高效便民。深化“警保联动”,规范案件办理流程,严格审核把关,确保执法公正、程序合法、处置规范。全年处置交通事故警情5789起。全面推广轻微交通事故线上视频快处,提升处置效率、降低群众办事成本;规范使用交通事故救助基金,全年成功使用23笔,共计115万元,及时救助事故伤者,传递民生保障温度。



图片说明

图①:整治“飙车炸街”乱象。
图②:检查车辆安全设施配备情况。
图③:清理路面积雪。
图④⑤⑥:宣传交通安全知识。

图片由温昊提供

关于涉案车辆强制报废的公告②

根据《中华人民共和国道路交通安全法》第一百一十二条第三款、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条之规定,截至2025年12月31日,交管支队直属四个大队在交通违法行为查处工作中和交通事故调查过程中依法扣留违法车辆257辆,鉴于这批违法车辆的驾驶人、所有人、管理人逾期不接受处理,现将违法车辆登报公告后依法处理。

阳泉市公安局交通管理支队事故预防和处理指导大队
2026年2月10日

一大队涉案车辆库存明细

日期	车辆牌号	车型	车辆识别号
2024.3.13	晋CJ5604	二轮	生锈磨损
2024.3.13	无牌	二轮	LS2PEAME1H25X0336
2024.3.13	无牌	二轮	LAYTCJ3A2GB852392
2024.3.20	无牌	二轮	QJ153FMH-2
2024.4.3	TY2004-0981A	三轮	生锈磨损
2024.4.7	无牌	二轮	L7GYCKLY2D1123812
2024.5.6	无牌	二轮	LWMXCHLK6C1008505
2024.5.13	无牌	二轮	LATXCHLT5C1270784
2024.6.5	无牌	二轮	DTCJP09C4101542
2024.6.25	晋C1700A	奇瑞	生锈磨损
2025.2.23	无牌(白色)	二轮	生锈磨损
2025.4.14	无牌(蓝色)	自行车	生锈磨损
2025.5.8	无牌(黑色)	二轮	生锈磨损

日期	车辆牌号	车型	车辆识别号
2024.1.26	无牌(红色)	二轮	生锈磨损
2024.2.25	无牌(黑色)	二轮	生锈磨损
2024.3.5	无牌(白色)	二轮	生锈磨损
2024.4.13	无牌(红色)	二轮	生锈磨损
2025.4.26	阳泉 040648	二轮	生锈磨损
2025.5.24	苏B5AG54	二轮	生锈磨损
2025.6.3	冀F15H00	二轮	生锈磨损
2025.6.13	无牌(白色)	二轮	生锈磨损
2025.6.21	无牌(白灰)	二轮	生锈磨损
2025.7.1	无牌(白黄)	二轮	生锈磨损
2025.7.29	晋C01906	二轮	生锈磨损
2025.8.16	晋C70097	三轮	生锈磨损
2025.9.28	无牌(黑色)	二轮	生锈磨损

日期	车辆牌号	车型	车辆识别号
2024.3.24	无牌(红色)	三轮	生锈磨损
2024.5.31	无牌(黑色)	自行车	生锈磨损
2024.6.20	无牌(红色)	电三轮	生锈磨损
2024.7.4	无牌(白色)	二轮	生锈磨损
2024.8.11	无牌(白色)	二轮	生锈磨损
2024.9.2	无牌(灰色)	二轮	生锈磨损
2024.9.6	无牌(黑色)	自行车	生锈磨损
2024.9.8	雅迪(白色)	二轮	生锈磨损
2024.10.24	无牌(黑色)	自行车	生锈磨损
2024.11.13	阳泉 043637	二轮	生锈磨损
2024.11.25	无牌(黑红)	二轮	生锈磨损
2024.12.19	无牌(红色)	二轮	生锈磨损
2024.12.27	无牌(黑色)	二轮	生锈磨损