

让尊崇能工巧匠蔚然成风

10月14日《阳泉日报》2版报道了《夯实文化根基,凝聚发展合力》一文,说的是南煤集团举办第九届“员工节”的事情。

技术大赛是“员工节”活动的主要项目,活动领导小组设置了贴近煤矿生产的采、掘、运等重点工种,突出了技术性,来自基层各单位的413名选手参加了比赛,在奖项上设置了“首席员工”和“技术能手”,并给予不同程度的嘉奖。我为此事点赞,由衷地说一声:“南煤集团好样的!”南煤集团在全社会树立技工是人才,而且是不可或缺的人才的鲜

明导向,进一步健全职业技能培训体系,创新培训机制,提升培训质量,着力打造一支知识性、技能型、创新型劳动者大军,为我市高质量发展提供人才保证和动力源泉,为我们带了一个好头。

技工有多重要?专家说:“好的钳工干的都是用机器无法加工,必须靠手工完成的精细活儿。”因此,不难看出,推进人人持证,构建技能社会,既是一场重大民生工程,也是一项重大发展工程。

赛场上,参赛员工精湛的手艺、高超的技能,不仅让人大饱眼福,更

生动诠释了绝活儿背后的“工匠精神”。大赛还设置了创新成果奖,集中展示了南煤集团近两年来在促进技术进步方面取得的成果。这次活动的举办,对全市形成尊崇能工巧匠的浓厚氛围大有裨益。

就业难,有了手艺就不难。过去讲“凭手艺吃饭”“一招鲜吃遍天”,这话在今天仍未过时。虽然各行业现代化、智能化的发展趋势不可阻挡,但技能仍然不可替代,仍是就业的根本。事实也证明,只要“一技在身,一证在手”,致富成才路就不难铺就。

现在的问题是,大多家长愿意让自己的孩子上大学,本来不适合,也要勉强为之,认为坐办公室,当公务员,不累不脏才有面子,才是理想的职业,才能成就一番事业。因此,尽管上职业院校比上普通院校就业要容易得多,但还是不被人们认可、看好,更谈不上心仪和首选。而一些大学毕业生在就业时,也往往一听用人单位要求从车间一线干起便拂袖而去,这与养成教育不重视孩子的德智体美劳全面发展不无关系。

冰冻三尺非一日之寒,滴水石

穿非一日之功。人们对学历和文凭的畸轻畸重,既有历史原因,也有现实所迫。当下就业不易,大学本科毕业几乎成了进入用人单位的门槛,特别是学历和文凭无形中阻碍人们对职业院校的选择。因此,要想让学技工的孩子多起来、技工队伍壮大起来,让尊崇能工巧匠蔚然成风,必须做出改变,正确引导。

我相信,只要让技术“蓝领”吃香,促进更多人甘当技工,争做能工巧匠,我市的技工队伍定能蓬勃发展、逐渐壮大。

(朱玉红)

“限时停车位”多多益善

买车易,停车难;难停车,车难停,一说停车就出汗。白天路上怕堵车,晚上回家怕停车。说起这停车的事情来呀,估计大部分司机能倒几十吨苦水。停车难,似乎成了许多城市的通病。

咱阳泉也存在这样的问题,车到目的地,不停车吧,咋办事情?停车哇,往哪里停?我的一位邻居开车去逛街,经常是把老婆和女儿送到地点后,他把车子开回家。等母女俩转悠好了,打回电话来,他再开车去接回来。交警部门也难,咱阳泉的城市区基本属于两山夹一水的地势,人口密度大,车流密度大,商贸业又相对集中,这个难题咋解决?

只要思想不滑坡,办法总比困难多。这办法还真有。10月18日出版的《阳泉日报·晚报版》发表的《这4个路段新增4处夜间限时停车区域》的消息,很暖心,让人对停车难问题的解决产生了一种“山重水复疑无路,柳暗花明又一村”的感觉。该消息说的是交警四大队在阳泉高新区青島北路、宁波南路、广州路、桃北东街4个路段设置了夜间限时停车区域,为周边居民夜间停车提供便利的事情。该消息虽然没有说明用这种办法能停多少辆汽车,但是可以看出,我们的街道在停车位设置方面,还有潜力可挖。起码在充分利用“时间差”这方面,可以为司机师傅提供更多便利。晚上八点至早晨七点,许

多地方可以停车,能让司机师傅睡个安稳觉,确实是个好办法。我想许多地方中午十二点至下午两点半,是不是也可以设置为临时停车点,让司机师傅们放心吃饭,安心休息一会儿?

说实话,乱停车现象,确实让人头疼。司机不愿意乱停乱放车辆,但是既然开车到了某个地方,肯定是有事情要办的,没有地方停车咋办?只好怀着侥幸心理,快速办事,快速开车,但风险太大,被处罚的概率很大。谁家的钱也不是大风刮来的,挨一次处罚心疼好几天,是许多司机师傅常见的症状。交警也不忍心处罚司机,但是如果依法处置,大家你也乱停,我也乱停,堵塞了交通,影响的还是公众的利益。所以说,停车难这件事情,关键还是要像交警四大队一样,千方百计想办法,集思广益破难题,在时间和空间上见缝插针找车位。

报道还说,下一步,交警四大队将根据辖区每条道路实际情况,逐步推出更多更好的便民措施,切实解决群众的实际出行需求,努力提升群众的满意度。这个措施好,只要开动脑子、切中肯綮、因地制宜,就一定能够庖丁解牛般划定更多停车位,为群众提供更多便利。

这正是,停车说难也不难,开动脑筋破难题。“限时停车”办法好,交警司机都欢喜。

(陋岩)

车祸何以猛于虎

日前,《阳泉日报·晚报版》刊发的题为《机动车行经斑马线未礼让行人酿惨剧》的新闻映入笔者眼帘。一向对车祸事故关注的我一口气将报道读完,并情不自禁地扼腕长叹:车祸猛于虎啊!

事故始末并不复杂:日前,郑某在义泉街神峪口路段由南向北过人行横道,恰遇杨某驾驶一辆轻型厢式货车由东向西急驶而来。司机目睹前方情况,却没有采取减速礼让行人的措施,致使郑某当场毙命。经查,杨某未减速礼让行人是此次车祸发生的主要原因,需承担事故的全部责任。

众所周知,作为引导行人有序过马路的斑马线,其功能是为了有效保护行人,降低事故风险。我国《道路交通安全法》明确规定:机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。这既是为了保障行人的路权,也是为了更好地维护交通安全。从这个意义上来说,斑马线是行人过马路的安全线,也是体现交通参与者良好形象的文明线。斑马线前文明礼

让,是机动车驾驶员恪守交通法规的具体践行,也是对生命尊重和敬畏的生动体现。杨某之所以闯祸,就在于他头脑中没有绷紧文明驾驶这根弦,缺乏敬畏生命的意识。

礼让往来是中华民族的传统美德,司机和行人的尊重是双向的:司机礼让行人,行人于司机也应文明有礼。闯红灯、过斑马线玩手机等不文明行为不仅严重干扰司机驾驶,而且有悖交通规则,也给人自身安全带来隐患,焉可放任不管!

这次事故,向交通参与各方敲响了警钟:首先,交管部门要进一步加强对机动车不礼让行人现象的专项整治,建立常态长效机制,把规范机动车驾驶行为列入第一要务;机动车司机要以杨某为鉴,汲取血的教训,不折不扣遵纪守法,力戒悲剧重演;行人也要高标准、严要求,杜绝不文明行为。让我们齐心协力,营造有序、安全、和谐的出行环境,为把我市建成文明城而不懈努力。

(曲文和)



漫说

“任性”出行

为有效预防和减少老年代步车违规出行引发的道路交通事故,进一步规范辖区道路交通秩序,10月10日,交警二大队针对辖区老年代步车、低速电动车“任性”出行导致的交通违法行为开展专项整治行动。

陶雁飞/作

保护未成年人需做好“防堵补”

少年儿童是祖国的花朵,是民族的希望,是社会进程中最具潜力的生力军,做好对少年儿童的教育工作,关心关爱他们的生理心理健康,保护保障他们的成长需求,是全社会共同的责任。

据10月14日《阳泉日报·晚报版》报道,我市文旅局专项执法检查结合“护苗2021”“秋风2021”等专项行动,围绕校园周边出版物市场、疫情防控 and 安全生产监督等方面,进行整治与执法检查,进一步净化校园周边文化市场环境,切实维护未成年人合法权益。

通过这则报道,我们欣喜地看到,我市文旅局不仅及时认识并领

会到了对未成年人进行保护的重要性,更积极行动起来统筹部署、协同作战,实施“防”“堵”“补”等工作,真正做到了保护未成年人。

首抓源头,未雨绸缪,做好预防工作,则事半功倍。每一个孩子的成长,都只有一次,无法复位重来。差之毫厘的小疏漏,可能就会出现谬以千里的大落差,如此昂贵的代价,督促着我们所有人,尤其是有能力、有责任的各级相关部门需提高警惕,做好预防工作,给孩子们提供一个风清气正的良好成长环境。

直面疏漏,做到有则改之,无则加勉,不畏惧、不推脱。在孩子们成长的每一天里,蕴藏着不少变数,再

加之利与弊、对与错的缠绕共生特性,出现问题、疏漏在所难免。关键是我们有勇气直面错误,有能力及时修正,才是对少年儿童强有力的保护。

在具体的工作当中,要坚决杜绝故步自封,努力葆有持续学习的动力和热情,及时补充能量、补齐短板,才能做到和孩子们一起进步、一起成长。我们知道,学习犹如逆水行舟,不进则退。为了培养出越来越阳光积极、健康向上、充满朝气活力、凝聚希望梦想的接班人,全社会需尽快行动起来,做好“防”“堵”“补”,保护未成年人。

(任锁生)

所谓的“踩坑”还得自己多加小心

各种网红打卡地、旅游攻略等便鱼龙混杂一股脑儿地奔赴眼底了。按图索骥,这是最不用浪费脑力的办法。于是,一些网友就随波逐流,脑补画面,义无反顾地奔向自己理想中的胜地。盲目地听从他人的话,以想象代替真实,这恐怕是其产生失望的根本原因。

我也曾在自己的居住地拍了几张“美图”,图上有假山石桥,桥下有潺潺流水,山上有风月小亭,四周茂林修竹、花草掩映。我把图片发到朋友圈,马上就有“网友”情绪激烈地追问:这么好的地方为什么不和他一起去?这真是让人哭笑不得。我告诉他,这就是家门口的某园,你来过的。如果这位“网友”看过小红书的滤镜图片,一时兴起前去“踩坑”,那是不用怀疑的。

我想,真正对旅游景点在乎的人,肯定不是只揣着脑补的画面出

发的。现在媒体很发达,网络意见也很开放,只要认真地做功课,想必也不会弄出太大的反差。不要说一个普通的网红打卡地,许多国内外知名的景点在一些人眼里也不是不过尔尔吗?原因不过是自己想得太多,知道得太少而已。听人说,随大流,不思考,失望的概率会远远高过希望。

小红书发了致歉信,并且也采取措施避免更多人“踩坑”。毫无疑问,这对于网友很有帮助。但我还是想说,这事也需要我们“向内求”,对自己的行为进行理性思考。有判断、有分析、有内涵,“踩坑”的事自然就少些。关于小红书的事,一些网友把探访落差一味地算在别人的头上,我以为还是有甩锅的意味,这对于自己的成长进步其实并没有什么好处。

(文小鸣)