

◀
拔钢轨



百人激战为铁道线路“换新装”

——铁路人披星戴月奋战集中修掠影



▲接收行车命令



▲平整道砟



▲整修设备病害

近段时间,石太线上人头攒动、机械轰鸣,100多名作业人员披星戴月开展集中修,奏响一曲紧张而有序的劳动乐章。

石家庄工务段阳泉线路车间党支部书记李建胜介绍:“经过一个忙碌的春运,铁路设备使用频率和负荷越来越高,开展集中修,可以在一定时间内集中力量对设备进行大规模维修保养,提升设备性能,确保铁路行车安全。”

阳泉站管辖阳泉市境内石太铁路正线里程近160公里,此次集中修作业时间为3月6日至29日,为期23天。

3月14日20时,北京局集团公司阳泉站的行车室里电话声、

对讲机声此起彼伏,十几块电脑屏幕交替闪烁,一道道施工和指挥命令从这里发出。阳泉站的行车值班员赵建民目不转睛地盯着屏幕,关注着施工前的每一个细节。施工命令下达后,捣固、清筛、打磨……各项施工交错展开,作业现场人声鼎沸。

为保障此次集中修顺利推进,阳泉站成立施工管理小组,实现全过程精细化管理,组建5个盯控小组分片区包保盯控,积极与石家庄工务段、石家庄电务段等施工及设备单位深度对接,严格落实优化施工命令组织流程要求,全力压缩非施作业时间。阳泉站主要领导“挂帅”,制定针对性卡控措施,实

行挂图作战,细化责任到人。他们联合5个兄弟单位成立集中修线上指挥部,通力合作,动态优化调整施工计划。

铁路集中修是一场与时间的竞速。随着一道耀眼的灯光划过,大机捣固车一前一后进入线路区段开始捣固作业,机车前方的照明灯将整个作业区段照得如同白昼。伴随着“轰隆隆”的机械声,大机捣固车准确对点,缓缓伸出坚硬的捣固镐,精准地插入轨枕底部,插镐、夹实、夯拍……一系列动作一气呵成。铁路人在这场“大战”中挥洒汗水精细施工,只为争分夺秒保畅通。

冯梦琪 张冰 杨冰文/图



▶
施工车辆行进

▼检查设备



▼挖运道砟

