平定县七一巷小吃街,一条在平定县几乎无人不知的小巷子。经过品质提升改造工程后,干净整洁的环境见证了它的焕新,不变的烟火气则无声诉说着它的历史——

# 一条老街的“坚守”与“新生”




日前,随着百福墙完成施工,平定县七一巷小吃街品质提升改造工程正式完工。污水横流的路变干净了,狭窄的街巷拓宽了,随意行驶的摩托车被分流了,但旧时的街巷走向、陪伴一代代人的美味、不经意间的细节却保留了下来。老街坊回这里点一碗撒、吃一个鸡蛋灌饼,年轻人来这里与网红墙合影、吃几串炸串。一条新生的老街,让不同年代的人在同一个空间里相遇、相融。

七一巷小吃街的历史有多少年?这个问题恐怕平定本地人也不好回答。但不可否认的是,它是不少平定人品尝美味、感受“烟火气”的好去处。58岁的平定人郝禄海回忆道,二十世纪八九十年代,平定县城的主干道很少,主要是东大街和城里街。七一巷作为连接东大街和城里街的一条通道,在个体经济兴起后,成了平定县最早的美食聚集地之一。八珍鸡店、为民饭店等不起眼的小商铺,凭借地道的风味,上演着“酒香不怕巷子深”的商业故事,吸引众多饕客驻足。

“1996年,我和妻子结婚后经常来七一巷闲逛。这里物资充盈、人流密集,市场繁华让我大开眼界。2000年以后,随着周边七一广场商圈逐渐成熟,七一巷的商户也逐年增加,并以固定门店取代了大部分流动摊点。可以说,几十年来,这里是平定人日常寻找美食的好去处。”郝禄海说。

然而,随着时代进步,七一巷小吃街“老了”——污水乱排、占道经营、私搭乱建、线路老化……其提升改造的呼声也越发强烈。怎么改?又该如何提升?2022年前后,正值房地产市场向好。若把这一片推倒重建,不仅能立刻消除隐患、改善环境,还能迅速拉动经济指标增长。但县城“肌理”一旦推平,历史记忆将再难复现。对此,平定县保持清醒定力,不简单一拆了之,而是遵循“小规模、渐进式”的原则,决心重现一条生机勃勃的七一巷。

“第一步拆改,为巷子‘松绑’;第二步大扫除,为环境‘净颜’;第三步美化,为街巷‘添彩’。”平定县城市管理综合行政执法队相关负责人毕将前说,“三步走的办法说起来简单,做起来却困难重重。”

毕将前举了一个拆改的例子。七一巷小吃街两侧商铺历经岁月,产权极为分散。一方面,这些商铺是房主、摊主的生计来源,关乎百姓就业增收;另一方面,占道经营、环境脏乱等问题长期困扰周边居民,让群众“爱其烟火、厌其杂乱”。因此,拆改工作的阻力主要集中在“搬去哪”和“以后吃啥”。对此,平定县城市管理综合行政执法队提前摸排周边空闲铺面和临时疏导点,帮商户对接可迁入的合规场所,让大家“有路可退”。同时,工作人员上门帮居民算“环境账”,帮商户算“长远账”,把拆改政策讲透。在充分凝聚民意共识的基础上,平定县多部门联合行动,高效完成拆改工作,为后续七一巷品质提升改造奠定基础。

装修同样是一场硬仗。毕将前说:“我们推进的一个原则是‘不瞎想、不乱造’。如果方案不成熟,宁可先空下干别的。”这种对街巷负责的态度,留住了七一巷的市井记忆。如今,漫步在七一巷,崭新的商铺门面、防滑透水的地砖尽显精致规整,同时,“藏”在墙绘中的阳春楼、天宁寺双塔、平定砂锅等本土标志,又让其承载着平定的文化底蕴,让老街既有新颜值,更有老味道。

一砖一瓦精雕细琢,一店一铺精心甄选。品质提升改造后的七一巷小吃街,街巷总长不变,依然约60米,宽度从1米拓宽至7米。众多商户中,既有人们熟悉的为民饭店、八珍鸡店,也有新引进的昊哥炒货、柳州螺蛳粉等。同时,平定县城市管理综合行政执法队安排专人从早8点到晚10点进行巡逻,维护街巷秩序;平定县市场监管局对商户食材采购、加工制作、餐具消杀等进行检查,筑牢食安防线;环卫单位加派人手清扫和清运垃圾,维持街巷整洁……

一条小巷的蝶变,激活了一片区域的活力。如今,七一巷小吃街周边的嘉河巷、七一广场,被重新激活。这些街巷、广场串联成完整的商圈,不仅改善了区域人居环境、完善县城配套功能,还丰富消费场景、提振居民消费、拉动县域经济。

作为聚焦城市更新、赋能区域发展的重点民生工程,七一巷小吃街品质提升改造工程的实践证明,只要有足够定力和耐心,一条老街的焕新既能守住历史街区的根,也能装下现代都市的潮。

张泉东 任斌 赵瑞/文
晋向华/图

# 阳泉市三和园杯全民舞蹈大赛开赛

**本报讯** 记者**吴琦**报道 7月11日至14日,“2026三和园·幸福402舞林大会”阳泉市三和园杯全民舞蹈大赛预赛在三和园火热开赛。本次赛事由阳泉新联艺术团主办、阳泉三和园企业孵化器有限公司总冠名,吸引了我市80余支舞蹈队伍报名参赛。

比赛现场,各支参赛队伍盛装亮相,以饱满昂扬的状态、整齐流畅的动作与富有感染力的舞台表现,展现出我市舞蹈爱好者积极向上、热爱生活的精神风貌,也赢得了现场观众的掌声与喝彩。经过4天的激烈比拼,共有40支队伍脱颖而出,晋级复赛阶段。

据了解,复赛于7月16日、17日举行,评委团将延续专业严谨的评审标准,对每一支队伍的现场表现进行综合考量。经过复赛的筛选,最终将有15支表现优异的队伍拿到总决赛入场券,登上7月19日的决赛舞台。

此次比赛不仅为全市舞蹈爱好者搭建了展示自我、切磋交流的专业平台,而且丰富了市民的精神文化生活,营造出全民健身、共享欢乐的浓厚氛围,获得了参赛选手和现场观众的一致好评。

# 20年,青藏铁路何以成为“智慧天路”

一条穿越雪域高原的“天路”,20年间,累计运送旅客1.04亿人次、货物8.24亿吨。20年前的7月1日,青藏铁路全线开通运营,彻底结束了西藏不通铁路的历史,成为雪域高原的幸福路、团结路、致富路。

全长1956公里的青藏铁路,其中有550公里穿越冻土区,是全线运维面临的最大技术挑战。为破解冻土治理难题,青藏铁路采用高精度热敏电阻等技术建立监测系统,在格拉段铁路两旁植入37136根热棒,寒季不断抽吸冻土层热量,暖季延缓地表热量向下侵入,无需外界能源,实现冻土区段长期稳定。这一设计,可让列车在冻土段稳定运行时速达到100公里,创造了世界冻土铁路最高运行速度。

除了复杂的地质条件,高原缺氧、强紫外线、风沙、雷暴等极端环境也是高原列车运行面临的重要挑战。青藏铁路平均海拔4000米以上区段达960公里,含氧量约为平原地区的60%。为解决上述问题,进藏列车不但车体采用特殊材料工艺,有效抵御高原强烈紫外线,还创新实现弥散式和分布式结合的供氧模式。同时,还应用先进隔音技术,将车厢内运行噪声严格控制在60分贝以下,为旅客营造安静、舒适的旅途环境。

智慧化远程管控是青藏铁路的核心技术创新。在1142公里的格拉段,58座车站中53座为远程管控无人站。这些站点深度融合了人工智能应用、北斗卫星定位、远程联动控制等前沿技术,实现动态监测、故障诊断和远程处置……

20年来,青藏高原铁路网越织越密,青海、西藏两省区铁路营业里程由2207.8公里增至4060.1公里,增长83.9%,极大提升了高原铁路基础设施现代化水平,使雪域高原从路网末梢迈向开放前沿。

科普中国 CHINA SCIENCE COMMUNICATION
阳泉市科学技术协会 主办

